



Greater Than

Greater Than Delårsrapport

Januari – juni 2025



Vi inledde året med försiktig optimism, medvetna om de utmaningar som väntade men med fullt fokus på vår vision. I dag kan vi konstatera att vårt fokus har gett resultat då vi växer tillsammans med befintliga partners, utvecklar nya potentialer och kan dela med oss av spännande framsteg.

Liselott Johansson, VD

Koncernen april – juni 2025 (TSEK)

- Nettoomsättning 1 679 (12 236) -89%
- Rörelseresultat -10 060 (84)
- Periodens resultat före skatt -11 172 (-591)
- Resultat per aktie före och efter utspädning -0.85* (-0.05)

Koncernen januari – juni 2025 (TSEK)

- Nettoomsättning 2 954 (23 154) -87%
- Rörelseresultat -22 133 (-1 979)
- Periodens resultat före skatt -27 311 (-1 352)
- Resultat per aktie före och efter utspädning -1.84* (-0.11)

** Resultat per aktie efter skatt beräknat på periodens resultat och det genomsnittliga antalet aktier för perioden januari - juni, 13 674 171 aktier.*

Om Greater Than

Greater Than är ett världsledande riskanalysbolag inom trafiksäkerhet och klimatpåverkan. Genom AI harmoniserar och analyserar vi stora mängder kördata för att tillhandahålla konkreta insikter, så att företag kan vara proaktivt med att förhindra olyckor och minska trafikens klimatpåverkan.

Sammanfattning av andra kvartalet

- Nettoomsättningen för Q2 2025 uppgick till 1,7 MSEK jämfört med 12,2 MSEK i Q2 2024.
- Resultatet för kvartalet var -11,1 MSEK jämfört med -0,6 MSEK i Q2 2024, vilket inkluderar legala kostnader om cirka 1,6 MSEK.
- Kostnader och resultat för perioden påverkades väsentligt av de två pågående rättsprocesserna. Processerna avser väsentligt avtalsbrott och intrång i immateriella rättigheter. Tvister hanteras för närvarande och kommer att prövas i Stockholms tingsrätt. Processen gällande väsentligt avtalsbrott är planerad att prövas i september 2026, medan processen gällande intrång i immateriella rättigheter ännu inte har fått någon tidpunkt utsatt. Bolaget bedömer dock att båda målen kommer att gå vidare till hovrätten.
- Styrelsen utvärderar för närvarande ett antal finansierings- samt andra strategiska alternativ för att täcka eventuella likviditetsbehov tills intäktsströmmarna från befintliga kontrakt genereras.

Stora utvecklingar när vår AI driver framtidens mobilitet

Nu när vi nått halvårsskiftet 2025 känns det bra att kunna reflektera över de framsteg vi gjort. Vi inledde året med försiktig optimism, medvetna om de utmaningar som väntade men med fullt fokus på vår vision. I dag kan vi konstatera att vårt fokus har gett resultat då vi växer tillsammans med befintliga partners, utvecklar nya potentialer och kan dela med oss av spännande framsteg.

För det första har vi, efter kvartalets slut, undertecknat en avsiktsförklaring (MoU) om ett licensavtal med en befintlig kund, en global mobilitetsorganisation, som har ett starkt globalt distributionsnätverk.

Den beräknade bruttointäkten från avtalet uppgår till 1,4 miljarder euro, baserat på produktens livscykel. Beräkningen baseras på en antagen livslängd på åtta år och en upptrappningsfas över fem år. Enligt avsiktsförklaring är målet att den årliga omsättningen ska uppgå till cirka 100 miljoner euro inom tre år och 275 miljoner euro inom fem år. Greater Thans andel av omsättningen är 60 %.

Det som är viktigt är att vår teknologiplattform och våra resurser redan finns på plats, vilket ger oss en stark grund att skala upp tillsammans med projektet. Avsiktsförklaringen möjliggör lansering och försäljningsaktiviteter inför det slutliga avtalet.

I juni meddelade vi ett strategiskt forsknings- och utvecklingssamarbete med Honda för att kvantifiera olycksrisk med hjälp av AI-baserade datainsikter. Partnerskapet är ett avgörande steg mot en framtid där teknologin inte bara identifierar högriskområden geografiskt utan också synliggör de beteende- och miljömässiga faktorer som driver dessa risker. Insikterna påskynda innovation inom trafiksäkerhet, infrastrukturplanering och framtidens mobilitetslösningar.

I år lanserade vi också vår nya återförsäljarstrategi, som redan visar resultat. Vi har ingått partnerskap med Navisaf, en ledande återförsäljare av teknologi för fordonsflotter i Latinamerika och Karibien. Vi har även inlett ett samarbete med Envue Telematics, en partner som ser värdet i hur vår AI driver telematiken framåt bortom de traditionella gränserna.

Grunden för alla dessa framsteg är styrkan i vår affärsmodell. Med lovande bruttomarginaler, god kostnadskontroll och en växande global efterfrågan på intelligenta AI-lösningar är vi välpositionerade för hållbar tillväxt.



Som vi beskrev i vår bokslutsrapport för 2024 har vi under första halvåret 2025 utforskat och utvärderat flera strategiska alternativ för att säkerställa bolagets långsiktiga utveckling. Vi har levererat på licensspåret och kommer att följa upp samt eventuellt avsluta andra pågående diskussioner. För att finansiera bolaget tills nya intäcksströmmar är på plats anser styrelsen att nytt kapital bör tillföras och utvärderar för närvarande flera alternativ. Våra huvudägare har lämnat ett låneåtagande om 10 MSEK som möjliggör att vi kan slutföra och stänga dessa diskussioner.

Vårt stora fokus är att skapa intäkter, vi jobbar med det tillsammans med den växande efterfrågan, vår unika AI ger det oss drivkraften att fortsätta vår resa.

Liselott Johansson, VD

Lansering av vår banbrytande AI Coach som omdefinierar riskhantering



Greater Than har länge varit ledande inom AI-baserad prediktion av olycksrisker. AI-Coachen markerar ett avgörande nästa steg. Nu går vi djupare för att förstå varför en olycka kan inträffa och använder AI:s fulla kapacitet för att hjälpa riskansvariga att minska risken.”

Anders Lindelöf, medgrundare och CTO på Greater Than.

Vi har nyligen lanserat en AI Coach, branschens första och banbrytande lösning som ger personligt anpassad och datadriven feedback till förare.

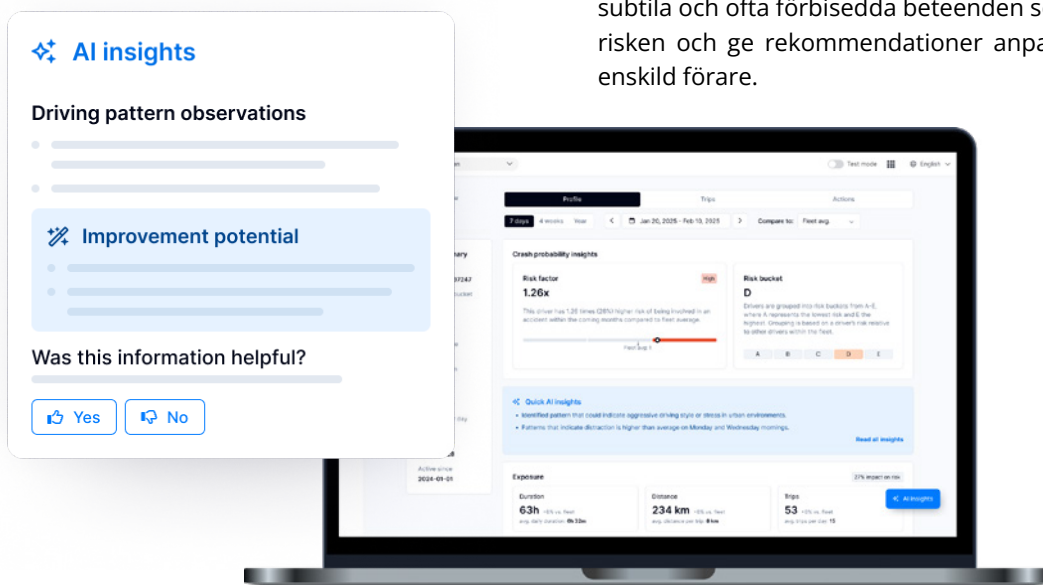
Integrerad i den nyligen lanserade Crash Probability Hub förändrar AI Coach hur olycksrisker identifieras och hanteras genom att analysera körbeteenden i realtid med AI-baserad mönsterprofilering. Den identifierar bidragande faktorer till olycksrisk och ger rekommendationer för hur riskansvariga kan vägleda förare att minska risk.

Detta är den första AI-coachlösningen på marknaden som ger tydlig beteendebaserad feedback utifrån individuella riskprofiler för förare. Den ger riskansvarig automatiserade insikter för att förenkla och göra effektivare säkerhetsåtgärder samt spara tid

Nyckelfunktioner:

- Identifierar både riskfyllda och säkra körmönster och beteenden
- Ger tydlig och motiverande feedback med önskad frekvens, till exempel per resa, dag, vecka eller månad
- Förklarar vilka specifika beteenden under en resa som påverkat risknivån och vad som bör kommuniceras till föraren för att minska risken eller förstärka positiva beteenden

Till skillnad från traditionella telematiksystem som bygger på fördefinierade gränsvärden eller enskilda händelser är Greater Thans AI inte regelbaserad. I stället analyserar den kontinuerligt GPS-baserad kördata under hela resor och använder företagets globalt unika metod för mönsterprofilering. Denna metod har utvecklats under mer än 20 år med verkliga körningar, skadeärenden och olycksdata för att utvärdera både riskfyllda och säkra körbeteenden. Det gör att den kan upptäcka subtila och ofta förbisedda beteenden som ökar olycksrisken och ge rekommendationer anpassade till varje enskild förare.



Greater Than levererar riskanalys inom trafiksäkerhet och klimatpåverkan

Varför?

Globalt sett är vägtransport avgörande för människors vardag, för företag och för att ekonomier ska kunna blomstra. Ändå står vägtransport för cirka 15% av världens totala CO2-utsläpp. Det medför även en enorm mänsklig kostnad, cirka 1,2 miljoner människor som dör och 20–50 miljoner människor som skadas i vägtrafikolyckor varje år. Siffror visar att ungefär 1 av 3 vägolycksdödsfall inträffar medan någon kör i arbetet.

För företag är de potentiella riskerna som är kopplade till vägtransport därför höga, och arbetsgivare vill agera, särskilt med det växande trycket att driva verksamheten på ett miljömässigt och socialt ansvarsfullt sätt.

Med Greater Than's AI kan organisationer visualisera sina största trafiksäkerhets- och klimatpåverkansrisker innan de inträffar, så att de kan vara proaktiva för att förebygga och skydda.

Hur?

Vår AI gör det möjligt för oss att analysera och harmonisera stora volymer kördata för att leverera handlingsbar riskanalys inom trafiksäkerhet och klimatpåverkan.

För vem?

Vi säljer våra lösningar till organisationer som vill ha tillgång till riskanalys för trafiksäkerhet och klimatpåverkan. Vanligtvis inkluderar detta företag som verkar inom bilindustrin, mobilitet och motorförsäkringsbranschen som vill använda vår riskanalys för att optimera sina erbjudanden och lansera nya datadrivna produkter för sina kunder. Vårt fokus har nyligen breddats till att även omfatta direktrelationer med kunder som har stora fordonsflottor som vill upptäcka nya risksikter för att förbättra sina säkerhetsprogram och få tillgång till nya data för hållbarhetsarbete och ESG-rapportering.

Vår historia

Greater Than föddes 2004 när vår grundare identifierade att det inte fanns någon direkt korrelation mellan "traditionella" telematikparametrar (som hård inbromsning, acceleration, svängning och hastighet i förhållande till hastighetsskyltar) och olycksrisk eller bränsleförbrukning.

Genom att undersöka den "regelförda" modellen och experimentera med en tidig AI, tränade vi en algoritm som kunde förutspå vem som skulle råka ut för en olycka och varför, samt deras påverkan på planeten. Genom åren, i samarbete med kunder, har vi visat på vår AI:s förmåga att förutspå olyckor och klimatpåverkan med imponerande noggrannhet.

Tjugo år senare är vår AI fortfarande globalt unik. Utvecklad långt innan AI blev allmänt känt, är vår långvariga erfarenhet och förmåga att analysera förarens påverkan oöverträffad. Och det är därför vi fortsätter att vara före våra konkurrenter som den globala referenspunkten för att mäta förarens påverkan på säkerhet och hållbarhet.

Varför investera i Greater Than

Greater Than är ett globalt riskanalysföretag som erbjuder beprövade kundfördelar på en enorm marknad med stor lönsamhetspotential. Greater Than hanterar två av världens största utmaningar: trafikolyckor och klimatförändringar orsakade av mobilitet.

20+

års träning av vår AI

>7Md

förarprofiler tränade med verklig kör-, bränsle- och olycksdata



Unik intelligens

- Mäter den andel av bränsleförbrukning, utsläpp och elbilsbatterianvändning som föraren påverkar, oberoende av externa faktorer som trafik, väg- och väderförhållanden
- Förutspår sannolikheten för olycka och dess uppskattade allvarlighetsgrad, oberoende av faktorer som ålder, fordonstyp, yrke och geografi
- Harmoniserar data från källor som smartphone, OEM, dashcam och telematik till ett läsbart dataset



Växande marknader

- Regler för ESG-rapportering ökar den globala efterfrågan på säkerhets- och hållbarhetsdata inom transportverksamheter
- Efterfrågan på AI fortsätter växa snabbt och marknaden förväntas överstiga 826 miljarder USD år 2030
- Ett ökat fokus på förarupplevelsen inom den utvecklande bilindustrin påverkar utvecklingen av nya partnerskap mellan branschaktörer och teknologileverantörer



Globalt skalbar

- AI tränad i över 106 länder
- Jämförbar risk över hela världen och för alla fordonsmärken och modeller
- 100 % digitala tjänster utan behov av lokal anpassning



Integration och tillgänglighet

- AI är oberoende av datakälla och hårdvara
- Endast 1 km data behövs för att börja göra riskanalyser
- Snabb installation via API-anslutning eller SDK i befintlig app eller ansluten bil



Säkerhet och hållbarhet i grunden

- Stöder FN:s mål för hållbar utveckling
- Används för att förutspå och förebygga trafikolyckor
- Incitament för säkra och miljövänliga körbeteenden



Globalt poängsystem

- Validerat genom omfattande tester
- Gör förarprestationer jämförbara oberoende av fordonsmärke, modell, bränsletyp och geografi
- Används i FIA Smart Driving Challenge – världens enda utmaning som förenar alla trafikanter och uppmuntrar till säkra och hållbara körning

Greater Than mäter det ingen annan kan.



Säker körning är avgörande – men traditionella telematiksystem har inte möjlighet att göra körprestationer universellt jämförbara. De bygger på liknande metoder och levererar likartade resultat, men saknar

insikten som krävs för att göra körprestationer jämförbara över olika fordonstyper och geografiska områden. Detta skapar hinder för att förebygga olyckor, ge rättvis förarbedömning och säkerställa korrekt prissättning av försäkringar.

Det är här Greater Than gjort sitt stora genombrott. Med hjälp av egenutvecklad AI och en banbrytande mönsterigenkänningsmetod gör Greater Than säker körning globalt jämförbar – oavsett fordon, märke, storlek eller geografiskt område. För första gången kan man jämföra risk och körprestationer med precision.

Och här kommer den verkliga game-changern: vår analys har en direkt koppling till olyckor och olyckors allvarlighetsgrad, vilket ger insikter som ingen annan kan erbjuda. Greater Than mäter inte bara säker körning – vi kvantifierar risk på ett sätt som skapar verklig effekt.”

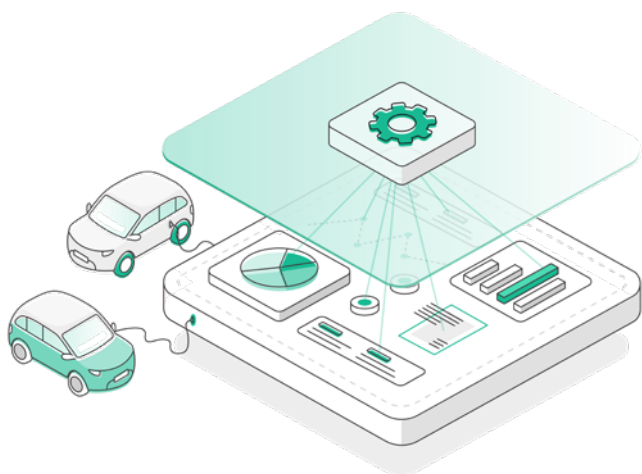
Sten Forseke, Grundare



Risikanalyt som driver affärsframgångar

Vi stärker våra kunder med värdefull riskanalys inom trafiksäkerhet och klimatpåverkan för att:

- Förebygga olyckor
- Minska klimatpåverkan
- Kontrollera risker
- Prissätta risk



Crash Probability Score

Crash Probability Score mäter förarens sannolikhet att vara med i en olycka från hög till låg risk. Poängen gör det möjligt för organisationer att identifiera den grupp förare som står för flest olyckor, samt den största gruppen som står för en minoritet av olyckorna.



Climate Impact Score

Climate Impact Score mäter förarens påverkan på bränsleförbrukning, energianvändning och därmed utsläpp, från högt till lågt. Poängen kan presenteras på tre sätt: som ett fristående resultat, som en procentandel av utsläpp som undvikits och i absoluta termer (gram).

Den globala efterfrågan på säkerhets- och hållbarhetsdata ökar

Under de senaste åren har vi sett hur vår målgrupp har utvecklats i och med att efterfrågan på AI-teknologi växt inom många industrier och affärsområden. Även om vårt syfte med vår AI förblir detsamma, fortsätter vi att utveckla våra tjänster för att möta de växande behoven och användningsområdena.

I dag dikterar lagstiftningen att företag av en viss storlek MÅSTE samla in och rapportera data om deras sociala och miljömässiga påverkan. Den indirekta effekten av detta är att mindre företag (inklusive de som inte är lagligt skyldiga att rapportera) inser fördelarna med att följa ESG-rapportering för att möta de växande kraven från alla intressenter. Det innebär att företag nu är tvungna

att behandla trafikolyckor på samma sätt som alla andra arbetsrelaterade olyckor.

Industrier som är verksamma inom mobilitet och vägtransport utvecklas ständigt. Allt fler sektorer ser de fördelar som AI kan ge, vilket öppnar upp för fler och fler affärsmöjligheter och partnerskap.

Bilförsäkring

Marknadsvärde:

\$923.4 miljarder

Mobilitet

Marknadsvärde:

\$500 miljarder

Fordonsflottor

Marknadsvärde:

\$400 miljarder

Telematik

Marknadsvärde:

\$30 miljarder

Bilförsäkring

Marknadsvärde:

923,4 miljarder dollar år 2023, förväntas nå 2 274,8 miljarder dollar år 2032, med en årlig genomsnittlig tillväxttakt (CAGR) på 10,8 % från 2024 till 2032.

Nyckelutmaningar i branschen:

Prissättning av risk, ökande skadehanteringskostnader, försämrade förlustkvoter.

Vår teknik passar:

Prediktiv riskanalys möjliggör prissättning av risk, ger en bättre förståelse för risker och underlättar användar- och beteendebaserad prissättning.

Viktiga punkter att notera:

- Den traditionella bilförsäkringsmarknaden är under utveckling på grund av förändringar i kundernas efterfrågan, skadehanteringskostnader och ny teknologi.
- När affärsmodeller för ägandet av fordon förändras och bilmodeller fortsätter att utvecklas, behöver branschen skifta mot mer datadrivna modeller baserade på individualiserad risksegmentering och rättvisa prissättningsmodeller.
- Företagskunder förstår att de behöver mer än telematik, eftersom de inte ser någon direkt koppling mellan telematikinsikter och försäkringsprissättning. Genom att integrera riskanalys i befintliga telematiklösningar, eller ersätta nuvarande lösningar med nya AI-baserade produkter, kan försäkringsbolag vara i framkant av försäkringsbranschens omvandling.
- Traditionella kommersiella försäkringsbolag saknar harmoniserad data och realtids-kördata, vilket gör det svårt att jämföra risknivåer mellan kunder. Vår teknologi harmoniserar kördata från alla källor, vilket ger försäkringsbolag en heltäckande bild av risken i hela sin portfölj.

Mobilitet

Marknadsvärde:

500 miljarder dollar

Nyckelutmaningar i branschen:

Försäkringskostnader, fordonsskador, värdeminskning på fordon

Vår teknik passar:

Genom att förstå förarrisker över hela organisationen kan mobilitetsföretag identifiera var de största riskerna finns och prioritera åtgärder för att skydda sina fordon. Detta hjälper för att hantera försäkringskostnader genom riktade riskmitigerande åtgärder och visar ett starkt engagemang för förarsäkerhet gentemot viktiga intressenter.

Viktiga punkter att notera:

- För att växa framgångsrikt behöver mobilitetsföretag (inklusive abonnemangstjänster) öka användarantalet samtidigt som de håller försäkringskostnader och andrahandsvärde på fordon under kontroll.
- Genom att förstå och agera på de högsta risk kunderna kan mobilitetsföretag minska antalet reparationer och bibehålla det bästa andrahandsvärdet för sina fordon, samtidigt som de genererar värdefulla riskinsikter för försäkringsändamål.
- Uppkoppling är standard inom mobilitetssektorn, vilket gör det både enkelt och logiskt att utnyttja den uppkopplade data till sin fulla potential för att hantera säkerhet och hållbarhet.

Fordonsflottor

Marknadsvärde:

400 miljarder dollar

Nyckelutmaningar i branschen:

Hantera förarsäkerhet, hantera klimatpåverkan, ESG-rapportering

Vår teknik passar:

Vår teknologi gör det möjligt för fordonsflottor att visualisera risker över hela organisationen för att förutspå och förebygga olyckor. De kan även visualisera klimatpåverkan för att identifiera förare med högsta och lägsta utsläpp/elbilsbatterianvändning. Dessa insikter underlättar för riktad utbildning, stöder säkerhets- och hållbarhetsprogram och genererar ESG-data för rapportering.

Viktiga punkter att notera:

- Ungefär 1 av 3 dödsfall i trafiken, 1 av 5 allvarliga skador och 1 av 4 av alla typer av skador inträffar när någon kör i arbetet. Därför utsätts företag för allt större press att hantera säkerheten för förare som kör i tjänsten.
- Driftskostnaderna för fordonsflottor ökar, där bränsle vanligtvis är en av de största utgifterna. Genom att använda vår teknologi kan fordonsflottor minska sina bränslekostnader med i genomsnitt 20 %. Genom att minska olyckor kan de även kraftigt minska de associerade kostnaderna, inklusive förlorad arbetstid, reparationer, ersättningsfordon och försäkringskostnader.
- Pressen ökar för ägare av fordonsflottor att minska sina utsläpp och antalet olyckor. Vägtransport är centralt för många företagsverksamheter och att minska körd sträcka är inte ett alternativ. Även om många övergår till elbilar är detta en gradvis process. Vår teknologi gör det möjligt för fordonsflottor att minska utsläppen redan nu, i de fordon de använder idag. Eftersom vår teknologi harmoniserar data över fordonstyper och platser, stöder den företag under övergången till elbilar och fortsätter att leverera fördelar för elbilsflottor genom att optimera batteriräckvidd och minska laddningsfrekvensen.

Telematik

Marknadsvärde:

30 miljarder dollar

Nyckelutmaningar i branschen:

Traditionell telematik har lagt en solid grund för uppkopplade fordon med intelligens, dock efterfrågar kunder mer handlingskraftiga, detaljerade och jämförbara datainsikter.

Vår teknik passar:

Vår AI kan integreras i befintliga telematiklösningar för att ge nya insikter om trafiksäkerhet och klimatpåverkan. Det gör det möjligt för telematikleverantörer att erbjuda innovativa lösningar för risk- och hållbarhetshantering.

Viktiga punkter att notera:

- Telematikföretag är perfekta partners för oss. De har redan uppkopplade fordonsflottor som kunder, vilka i allt större utsträckning behöver omfattande data om trafiksäkerhet och klimatpåverkan.
- Genom att använda AI-drivna analyser får telematikföretag möjligheten att leda branschens utveckling och erbjuda nästa generations lösningar som förbättrar riskbedömning, hållbarhetsspårning och operativ effektivitet.
- Med en enkel integration kan telematikleverantörer erbjuda avancerade lösningar som möter de föränderliga behoven hos deras kunder med fordonsflottor.
- Sådana partnerskap ger oss snabb tillgång till ett stort antal uppkopplade fordonsflottor.

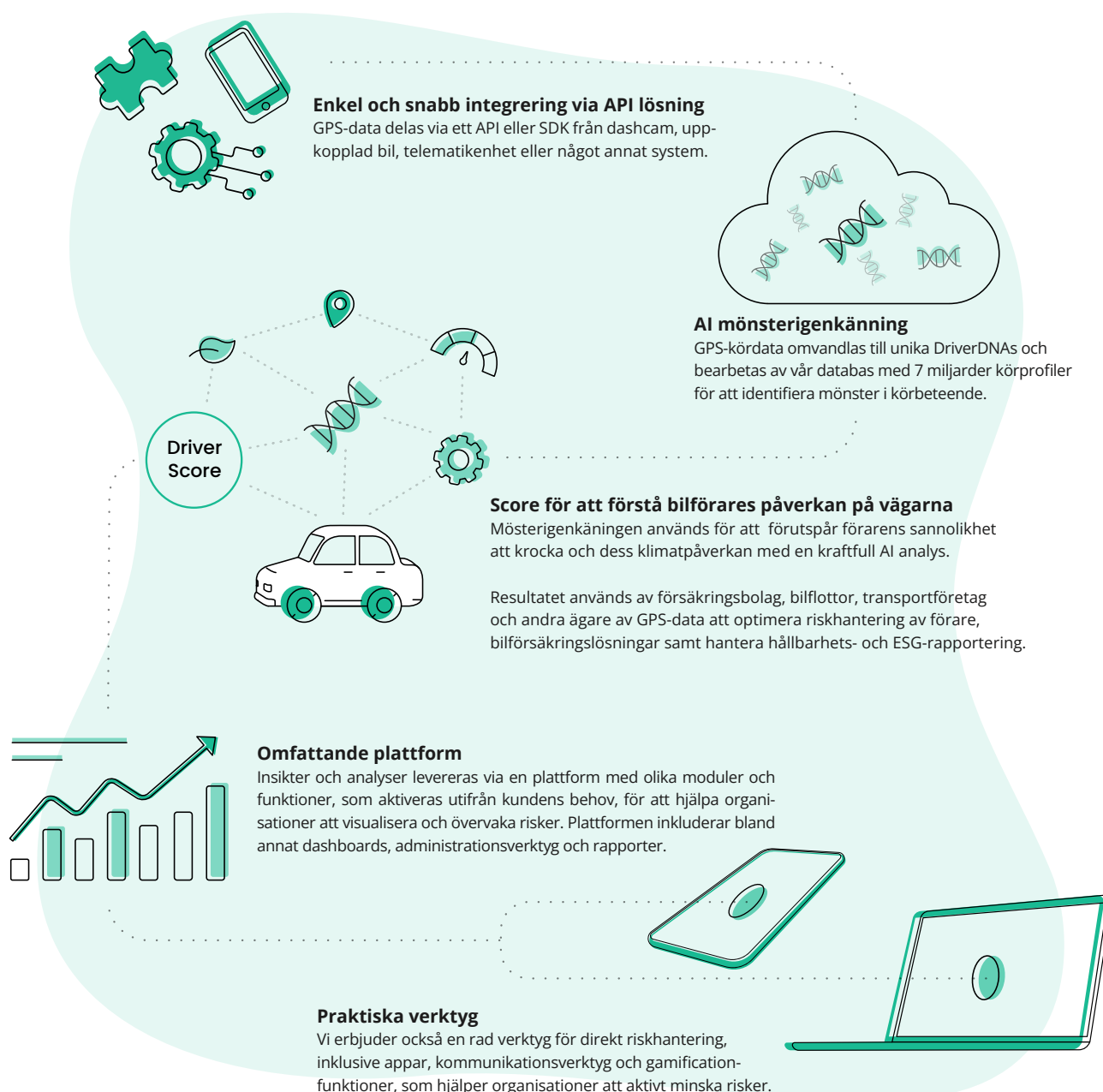
Affärsmodell

SAAS modell – B2B kunder

Greater Than jobbar med alla organisationer som vill få tillgång till en riskanalys inom trafiksäkerhet och klimatpåverkan.

Kunder betalar för AI-analysen per användare och månad.

Ytterligare tilläggstjänster finns tillgängliga och debiteras också per användare och månad.





Väsentliga händelser

Väsentliga händelser under andra kvartalet

- Greater Than och Honda tillkännager ett nytt forsknings- och utvecklingssamarbete med fokus på att kvantifiera olycksrisk genom djupgående AI-baserade datainsikter.
- Smart Eye, den ledande utvecklaren av Driver Monitoring Systems, integrerar Greater Thans prediktiva riskanalys i sitt uppgraderade förarstödssystem, vilket fördjupar samarbetet mellan de två företagen.
- Mia Alholm, Chief Financial Officer på Virala Oy Ab, väljs in som ny styrelseledamot.
- Greater Than inleder ett strategiskt partnerskap med Navisaf, en ledande LATAM-baserad återförsäljare av teknologi för fordonsflottor. Partnerskapet markerar Greater Thans fördjupade etablering på den latin-amerikanska marknaden.

Väsentliga händelser under första kvartalet

- Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) lanserar den sjunde säsongen av FIA Smart Driving Challenge, i samarbete med Greater Than, och introducerar sju nya ambassadörer från motorsportvärlden.
- Greater Than inleder ett partnerskap med Smart Eye, den ledande utvecklaren av Driver Monitoring Systems, för att undersöka hur förarbeteenden påverkar olycksrisk. Resultaten kommer att bidra till att förfinas varningssystem och utveckla säkerhetsteknik i fordon.
- Greater Than möjliggör för AI-baserade video-telematikföretaget Waylens att lansera en unik global säkerhetsplattform som kombinerar AI-driven video-telematik med prediktiva insikter om olycksrisk.
- Greater Than utses till vinnare av utmärkelsen "Best use of artificial intelligence in risk management" vid

InsuranceERM UK & Europe Awards 2025 och till vinnare av "Insurtech Award – Analytics" vid National Insurance Awards 2025, för andra året i rad.

- Jan-Elof Cavander, Chief Operating Officer på Virala Oy Ab, väljs in i Greater Thans styrelse.
- Greater Than har lämnat in en stämningsansökan mot ABAX, där bolaget kräver över 650 miljoner SEK för avtalsbrott och intrång i immateriella rättigheter som reglerats i avtal.

Väsentliga händelser efter periodens utgång

- Greater Than meddelar att bolaget har undertecknat en avsiktsförklaring (MoU) om ett nytt licensavtal med en världsledande mobilitetsorganisation. Avtalet beräknas ge livscykelintäkter på 1,4 miljarder euro över åtta år.
- Equans Belux lanserar en intern utmaning för deras anställda som kör bil med hjälp av Greater Thans teknologi, med målet att tillsammans minska CO₂-utsläppen med 15 %. Equans är en global ledare inom energi- och tjänstesektorn med verksamhet i 20 länder och 90 000 anställda.
- Greater Than lanserar branschens första AI Coach-lösning som ger personligt anpassad och datadriven feedback till förare. AI Coach är integrerad i företagets nya Crash Probability Hub, en allt-i-ett-plattform som samlar flera befintliga verktyg med ytterligare funktioner för djupare riskinsikter och handlingsbar information.
- Greater Than meddelar att styrelseordförande Fredrik Rosencrantz samt styrelseledamöterna Mia Alholm och Jan-Elof Cavander har begärt eget utträde. Karin Forseke har valts till interimisordförande. Bolaget föreslår Björn Ulvgården som ny ordinarie styrelseledamot och styrelseordförande.

Finansiell översikt

Kommentarer – resultat och ställning

För det andra kvartalet 2025, april till juni, uppgick nettoomsättningen till 1 679 TSEK (12 236 TSEK). De totala intäkterna uppgick till 3 498 TSEK (14 009 TSEK). För perioden januari till juni uppgick nettoomsättningen till 2 954 TSEK (23 154 TSEK) och de totala intäkterna till 6 998 TSEK (26 732 TSEK).

Intäkterna kommer från Crash Probability Score, Climate Impact Score samt tilläggstjänster, med kunder inom fordonsindustrin, försäkring och mobilitet. Bolagets fokus ligger på att ersätta de förlorade intäkterna, cirka 90 %, till följd av tvisten med den tidigare kunden ABAX. Detta sker främst genom ökad skalning med befintliga kunder samt genom att utvärdera nya strategiska allianser och licensavtal.

Bolaget har för närvarande lovande affärsrelationer med flera av världens ledande företag inom fordonsindustrin, försäkring och mobilitet. Bolaget ser en stabil utveckling både med befintliga och nya kunder, som tydligt ser de strategiska fördelarna med AI och relaterade lösningar.

Resultatet för perioden april–juni uppgick till –11 172 TSEK (–591 TSEK), inklusive icke-operativa juridiska kostnader om cirka 1 600 TSEK. För perioden januari–juni uppgick resultatet till –27 311 TSEK (–1 352 TSEK). Kostnaderna för externa utgifter har ökat under Q2 på grund av de icke-operativa juridiska kostnaderna.

De rättsprocesser som pågår mot ABAX hanteras för närvarande och kommer att avgöras i Stockholms tingsrätt. Rättsprocessen gällande väsentligt avtalsbrott är planerad till september 2026, medan rättsprocessen gällande intrång i immateriella rättigheter fortfarande inväntar tidpunkt. I rättsprocessen gällande väsentligt avtalsbrott yrkar Greater Than skadestånd på motsvarande 175 MSEK, plus ränta om cirka 1,6 MSEK per månad sedan processens början. Rättsprocessen gällande intrång i immateriella rättigheter, där yrkar Greater Than på skadestånd motsvarande 650 MSEK, plus ränta om cirka 5,9 MSEK per månad sedan processens början.

Styrelsen granskar löpande bolagets prognostiserade kassaflöden för att säkerställa finansiering och kapital så att verksamheten kan bedrivas i linje med den strategiska inriktning som styrelsen beslutat. Styrelsen utvärderar för närvarande ett antal finansierings- samt andra strategiska alternativ för att täcka eventuella likviditetsbehov tills intäktsströmmarna från befintliga kontrakt genereras.

Moderbolaget

Moderbolagets verksamhet består av att sälja risk-analystjänster, främst till företag inom fordonsindustrin, försäkring och mobilitet. Moderbolagets totala intäkter för perioden april–juni uppgick till 3 339 TSEK (13 886 TSEK). Nettoomsättningen uppgick till 1 520 TSEK (12 114 TSEK). För perioden januari–juni var de totala intäkterna 6 679 TSEK (26 491 TSEK) och nettoomsättningen 2 635 TSEK (22 914 TSEK).

Moderbolagets resultat för perioden april–juni uppgick till –8 974 TSEK (1 204 TSEK). För perioden januari–juni uppgick resultatet till –19 995 TSEK (230 TSEK). Bolagets främsta kostnader avser personal, försäljning och utvecklingsaktiviteter.

Principer för rapportens upprättande

Koncernredovisningen har upprättats i enlighet med International Financial Reporting Standards (IFRS) och IFRIC-tolkningar sådana de antagits av EU. Denna kvartalsrapport är för koncernen upprättad i överensstämmelse med Årsredovisningslagen och IAS 34 Delårsrapportering. Moderbolagets delårsrapport är upprättad i enlighet med Årsredovisningslagen och RFR 2, Redovisning för juridiska personer, utgiven av Rådet för finansiell rapportering. Tillämpade redovisningsprinciper är de samma som de som tillämpades i årsredovisningen 2023.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Risker och osäkerhetsfaktorer har beskrivits i tidigare utgiven årsredovisning. Inga väsentliga förändringar har skett som förändrar företagets riskbild.

Bedömningar och uppskattningar

Inga nya väsentliga bedömningar eller uppskattningar har gjorts sedan tidigare delårsrapporter eller årsredovisning, som har fått effekt på perioden.

Närstående transaktioner

Inga närstående transaktioner har skett under perioden med undantag för beslutade ersättningar till styrelse och ledning i enlighet med stämmobeslut och avtal.

Utestående aktier

Totala antalet aktier och röster i Greater Than AB uppgår till 13 674 171 aktier vid tidpunkten 2025-06-30.

Ägarförhållanden 2025-06-30

Ägare	Antal aktier	Andel av kapital och röster
Sten Forseke	3 538 596	25,88%
Cuarto AB	2 681 274	19,61%
Keel Capital	1 926 213	14,09%
First Kraft AB	838 547	6,13%
JP Morgan Chase Bank NA	679 094	4,97%
Karin Forseke	546 749	4,00%
Goldman Sachs & CO	352 240	2,58%
CBNY - Norges Bank	278 615	2,04%
State street bank and trust CO	278 882	2,04%
Henrik Ekelund	271 428	1,98%
Wallstreet Aktiebolag	223 549	1,63%
Roosgruppen	165 642	1,21%
Övriga aktieägare	1 893 342	13,85%
Totalt	13 674 171	100,00%

Personal

Bolaget anser att den nuvarande organisationen, som består av ett team om cirka 20 personer, har rätt förutsättningar för att leverera på vår starka marknadsposition.

Bolagets certified adviser

FNCA är bolagets certified adviser.

Bolagsstruktur

Greater Than AB startade sin verksamhet i mars 2014 och i samband med detta grundades koncernen.

I koncernen ingår Greater Than AB (org. nr. 5569652885), Greater Than S.A. (company no. 0860.741.970, Belgien), Greater Than Svenska AB (org. nr. 556608-3258), Greater Than Pte Ltd. (company no. 201925378N, Singapore), Greater Than K.K. (company no. 0104-01-160488, Japan) och Greater Than Mobility Services Ltd. (company no. 13691556).

Granskning av revisor

Rapporten för det andra kvartalet 2025 har inte granskats av bolagets revisor.

Informationskalender

2025-08-20 Delårsrapport januari – juni, 2025
2025-11-06 Delårsrapport januari – september, 2025
2026-02-25 Bokslutskommuniké, 2025
2026-05-07 Delårsrapport januari – mars, 2026
2026-05-07 Årsstämma, 2026

Avlämnande av rapport för andra kvartalet 2025

Stockholm, 20 augusti 2025

Styrelsen – Greater Than AB

Karin Forseke, Styrelseordförande

Sten Forseke, Styrelsemedlem

Martin Vogl, Styrelsemedlem

Frågor besvaras av:

Liselott Johansson, Verkställande Direktör

Tel: +46 706 542 058

E-mail: liselott.johansson@greaterthan.eu

www.greaterthan.eu

Rapport över totalresultatet – koncern

Belopp i TSEK	2025-04-01 – 2025-06-30	2024-04-01 – 2024-06-30	2025-01-01 – 2025-06-30	2024-01-01 – 2024-06-30	2024-01-01 – 2024-12-31
Rörelsens intäkter					
Nettoomsättning	1 679	12 236	2 954	23 154	40 595
Aktiverat arbete för egen räkning	1 818	1 772	3 594	3 577	6 964
Övriga rörelseintäkter	0	0	450	0	9 287
Summa intäkter	3 498	14 009	6 998	26 732	56 846
Rörelsens kostnader					
Handelsvaror och underkonsulter	0	0	0	0	-32
Övriga externa kostnader	-6 383	-5 047	-14 943	-10 930	-26 438
Personalkostnader	-5 928	-7 360	-11 805	-14 730	-26 684
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	-1 135	-1 393	-2 145	-2 785	-5 054
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	-7	-7	-15	-15	-29
Avskrivningar nyttjanderätt	-105	-119	-223	-251	-493
Summa kostnader	-13 558	-13 925	-29 131	-28 711	-58 730
Rörelseresultat	-10 060	84	-22 133	-1 979	-1 885
Resultat från finansiella poster					
Ränteintäkter och liknande poster	304	84	125	896	1 913
Räntekostnader och liknande poster	-1 412	-750	-5 295	-248	-1 290
Räntekostnad nyttjanderätt	-3	-9	-7	-20	-34
Summa	-1 112	-675	-5 178	628	588
Resultat efter finansiella poster	-11 172	-591	-27 311	-1 352	-1 296
Resultat före skatt	-11 172	-591	-27 311	-1 352	-1 296
PERIODENS RESULTAT	-11 172	-591	-27 311	-1 352	-1 296
Poster som senare kan komma att omklassificeras till periodens resultat:					
Omräkningsdifferenser	-466	649	2 116	-650	-1 663
ÖVRIGT TOTALRESULTAT	-466	649	2 116	-650	-1 663
PERIODENS TOTALRESULTAT	-11 638	58	-25 195	-2 002	-2 960

Periodens resultat och totalresultat är helt hänförligt till moderbolagets aktieägare.

	2025-04-01 – 2025-06-30	2024-04-01 – 2024-06-30	2025-01-01 – 2025-06-30	2024-01-01 – 2024-06-30	2024-01-01 – 2024-12-31
Resultat per aktie					
Före och efter utspädning, kr	-0,85	-0,05	-1,84	-0,11	-0,23
Genomsnittligt antal aktier					
Före och efter utspädning, kr	13 674 171	12 624 171	13 674 171	12 624 171	12 896 712

Rapport över finansiell ställning – koncern

Belopp i TSEK	2025-06-30	2024-06-30	2024-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten	15 644	12 155	9 906
Pågående utvecklingsarbeten	10 302	11 264	14 651
Summa immateriella anläggningstillgångar	25 946	23 418	24 557
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier, verktyg och installationer	76	19	94
Nyttjanderätt (fastigheter, billeasing)	150	629	407
Summa anläggningstillgångar	26 172	24 066	25 058
Omsättningstillgångar			
Varulager m.m.			
Handelsvaror	503	535	503
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar	26 522	14 747	27 633
Skattefordringar	498	376	553
Övriga fordringar	1 673	1 260	1 855
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	1 168	1 268	1 533
Summa kortfristiga fordringar	29 861	17 650	31 574
Kassa och Bank	10 087	6 816	36 626
Summa omsättningstillgångar	40 451	25 001	68 702
Summa tillgångar	66 623	49 067	93 760

Rapport över finansiell ställning – koncern

Belopp i TSEK	2025-06-30	2024-06-30	2024-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Aktiekapital	1 367	1 262	1 367
Övrigt tillskjutet kapital	292 474	270 201	291 881
Reserver	336	-745	-1 693
Balanserat resultat inkl. årets resultat	-265 243	-238 052	-237 932
Summa eget kapital	28 934	32 665	53 623
Långfristiga skulder			
Upplåning	0	0	0
Leasingskuld (fastigheter, billeasing)	0	405	0
Övriga långfristiga skulder	5 468	3 205	24 239
Summa långfristiga skulder	5 468	3 610	24 239
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder	2 899	1 658	3 733
Leasingskuld (fastigheter, billeasing)	156	235	420
Upplåning	1 218	848	1 218
Övriga kortfristiga skulder	20 051	1 830	1 259
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	7 896	8 220	9 269
Summa kortfristiga skulder	32 221	12 791	15 899
Summa eget kapital och skulder	66 623	49 067	93 760

Rapport över kassaflöden – koncern

Belopp i TSEK	2025-04-01 - 2025-06-30	2024-04-01 - 2024-06-30	2025-01-01 - 2025-06-30	2024-01-01 - 2024-06-30	2024-01-01 – 2024-12-31
Den löpande verksamheten					
Rörelseresultat	-10 060	84	-22 134	-1 978	-1 884
Betalda räntor och liknande poster	-1 093	-18	-2 722	-247	-1 743
Erhållna räntor och liknande poster	15	84	125	302	799
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet m.m. (avser avskrivningar, m.m.)	1 250	1 465	2 152	2 987	5 675
Betald skatt	-83	-74	56	88	-178
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	-9 971	1 540	-22 523	1 151	2 669
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital					
Ökning (-)/Minskning (+) av varulager	0	0	0	0	32
Ökning (-)/Minskning (+) av rörelsefordringar	1 243	-8 566	1 657	-8 752	-22 503
Ökning (+)/Minskning (-) av rörelseskulder	-501	-726	-2 285	98	2 647
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-9 229	-7 752	-23 151	-7 504	-17 155
Investeringsverksamheten					
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	0	0	0	0	-88
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	-1 818	-1 772	-3 594	-3 577	-6 965
Försäljning av materiella anläggningstillgångar	0	0	450	0	0
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-1 818	-1 772	-3 144	-3 577	-7 053
Finansieringsverksamheten					
Lån	0	0	0	0	0
Återbet leasingskuld	-118	-124	-243	-270	-520
Inbetalningar/återköp optionsprogram	0	0	0	0	0
Nyemission	0	0	0	0	21 000
Emissionskostnader	0	0	0	0	-130
Konvertibler	0	0	0	0	23 000
Amortering lån	0	0	0	0	-682
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-118	-124	-243	-270	42 667
Periodens kassaflöde	-11 165	-9 647	-26 539	-11 351	18 459
Likvida medel vid periodens början	21 251	16 463	36 626	18 167	18 167
Likvida medel vid periodens slut	10 087	6 816	10 087	6 816	36 626

Rapport över förändringar i eget kapital – koncern

Belopp i TSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet överkursfond	Reserver	Annat EK Balanserat res	Summa
Ingående balans 2024-01-01	1 262	270 201	-132	-236 699	34 631
Nyemission	105	20 895			21 000
Kostnader emission		-164			-164
Skatteeffekt på nyemission		33			33
Värdet av konverteringsrätt för konvertibelt skuldebrev		915			915
Summa transaktioner med aktieägare	105	21 680			21 785
Övrigt totalresultat					
Omräkningsdifferens			-1 561		-1 561
Inbetalningar optionsprogram					0
Summa övrigt totalresultat			-1 561	0	-1 561
Optioner				63	63
Periodens resultat				-1 296	-1 296
Utgående balans 2024-12-31	1 367	291 881	-1 693	-237 932	53 623
Ingående balans 2025-01-01	1 367	291 881	-1 693	-237 932	53 623
Nyemission					0
Kostnader emission					0
Skatteeffekt på nyemission					0
Värdet av konverteringsrätt för konvertibelt skuldebrev		593			593
Summa transaktioner med aktieägare		593			593
Övrigt totalresultat					0
Omräkningsdifferens			2 029		2 029
Inbetalningar optionsprogram					0
Summa övrigt totalresultat			2 029		2 029
Optioner					0
Periodens resultat				-27 311	-27 311
Utgående balans 2025-06-30	1 367	292 474	336	-265 243	28 934

Resultaträkning – moderföretag

Belopp i TSEK	2025-04-01 – 2025-06-30	2024-04-01 – 2024-06-30	2025-01-01 – 2025-06-30	2024-01-01 – 2024-06-30	2024-01-01 – 2024-12-31
Rörelsens intäkter					
Nettoomsättning	1 520	12 114	2 635	22 914	41 738
Aktiverat arbete för egen räkning	1 818	1 772	3 594	3 577	6 965
Övriga rörelseintäkter	0	0	450	0	9 286
Summa intäkter	3 339	13 886	6 679	26 491	57 988
Rörelsens kostnader					
Handelsvaror och underkonsulter	0	0	0	0	0
Övriga externa kostnader	-5 804	-4 525	-13 889	-9 916	-24 615
Personalkostnader	-5 449	-6 847	-10 793	-13 724	-24 631
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	-1 052	-1 304	-1 975	-2 609	-4 701
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	-7	-6	-16	-12	-25
Summa kostnader	-12 313	-12 683	-26 673	-26 261	-53 972
Rörelseresultat	-8 974	1 204	-19 995	230	4 016
Resultat från finansiella poster					
Ränteintäkter och liknande poster	8	182	164	625	1 910
Räntekostnader och liknande poster	-1 462	-649	-4 771	-307	-1 294
Summa	-1 454	-467	-4 607	318	616
Resultat efter finansiella poster	-10 427	737	-24 602	548	4 632
Resultat före skatt	-10 427	737	-24 602	548	4 632
PERIODENS RESULTAT	-10 427	737	-24 602	548	4 632

Rapport över totalresultat – moderföretag

Belopp i TSEK	2025-04-01 – 2025-06-30	2024-04-01 – 2024-06-30	2025-01-01 – 2025-06-30	2024-01-01 – 2024-06-30	2024-01-01 – 2024-12-31
Periodens resultat	-10 427	737	-24 602	548	4 632
Övriga totalresultat	0	0	0	0	0
PERIODENS TOTALRESULTAT	-10 427	737	-24 602	548	4 632

Balansräkning – moderföretag

Belopp i TSEK	2025-06-30	2024-06-30	2024-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten	14 128	10 252	8 160
Pågående utvecklingsarbeten	10 302	11 264	14 651
Summa immateriella anläggningstillgångar	24 430	21 516	22 811
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier, verktyg och installationer	76	17	93
Anläggningstillgångar			
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	87 504	87 504	87 504
Summa finansiella anläggningstillgångar	87 504	87 504	87 504
Omsättningstillgångar			
Varulager m.m.			
Handelsvaror	97	97	97
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar	25 191	13 361	26 279
Fordring hos koncernföretag	47 063	42 048	46 953
Skattefordringar	505	390	568
Övriga fordringar	1 357	924	1 506
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	812	952	852
Summa kortfristiga fordringar	74 929	57 677	76 159
Kassa och Bank	8 157	4 791	34 732
Summa omsättningstillgångar	83 183	62 565	110 988
Summa tillgångar	195 194	171 602	221 396

Balansräkning – moderföretag

Belopp i TSEK	2025-06-30	2024-06-30	2024-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital	1 367	1 262	1 367
Fond för utvecklingsutgifter	24 612	21 593	22 941
Fritt eget kapital			
Överkursfond	250 814	228 541	250 221
Balanserad vinst eller förlust	-94 204	-95 880	-97 164
Periodens resultat	-24 602	548	4 632
Summa fritt eget kapital	132 009	133 210	157 689
Summa eget kapital	157 988	156 065	181 997
Långfristiga skulder			
Upplåning	0	0	0
Övriga långfristiga skulder	5 469	3 205	24 239
Summa långfristiga skulder	5 469	3 205	24 239
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder	2 795	1 600	3 646
Upplåning	1 218	848	1 218
Övriga kortfristiga skulder	20 037	1 783	1 241
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	7 688	8 101	9 055
Summa kortfristiga skulder	31 737	12 332	15 160
Summa eget kapital och skulder	195 194	171 602	221 396



STOCKHOLM | SINGAPORE | TOKYO | DENVER | PALO ALTO | LONDON | BRUSSELS



Greater Than

Greater Than AB

Karlavägen 60, 114 49 Stockholm, Sweden
+46 (0)8 555 932 00
info@greaterthan.eu
greaterthan.eu

Investor Relations

greaterthan.eu/investor-relations

Certified Adviser

FNCA Sweden AB