



Greater Than

Greater Than Delårsrapport

Januari – September 2024

Som meddelandes i Q2-rapporten har vi varit inblandade i en komplex omförhandling av ett större kundkontrakt. Vi gjorde vårt yttersta för att hitta en ömsesidig uppgörelse på sunda kommersiella villkor, som samtidigt skyddade Bolagets intressen, tyvärr utan att lyckas. Vi har därför vidtagit adekvata åtgärder för att skydda och tillvarata företagets intressen med en stämningsansökan för avtalsbrott som uppgår till ca 182 MNOK och även en stämningsansökan för IP-intrång är under bearbetning.

Liselott Johansson, VD

Koncernen juli – september 2024 (TSEK)

- Nettoomsättning 9 282 (8 255) +12%
- Rörelseresultat 5 772 (-4 654)
- Periodens resultat före skatt 6 422 (-5 701)
- Resultat per aktie före och efter utspädning -0,51* (-0,45)

Koncernen januari – september 2024 (TSEK)

- Nettoomsättning 32 436 (18 680) +74%
- Rörelseresultat 3 791 (-27 303)
- Periodens resultat före skatt 5 069 (-26 600)
- Resultat per aktie före och efter utspädning -0,40* (-2,11)

* Resultat per aktie efter skatt beräknat på periodens resultat och det genomsnittliga antalet aktier för perioden januari-september 12 624 171st aktier

Om Greater Than

Greater Than är ett riskinsiktsföretag som specialiserar sig på trafiksäkerhet och klimatpåverkan. Genom kraften med AI, harmoniserar och analyserar vi enorma mängder data för att tillhandahålla konkreta insikter, så att företag kan vara proaktiva med att undvika olyckor och minska trafikens klimatpåverkan.

Sammanfattning av tredje kvartalet

- Nettoomsättningen för tredje kvartalet var 9,3 MSEK, jämfört med 8,3 MSEK i Q3-2023. Fakturering till den tidigare största kunden är en betydande del av omsättningen Q3-2024. Med tanke på de nu inledda rättsprocesserna har bolaget gjort en reservering på 2,3 MSEK, vilket har minskat omsättningen
- Rörelseresultatet förbättrades med ca. 10 MSEK jämfört med Q3-2023. Det förbättrade resultatet drevs bl.a. av övriga engångsintäkter såsom FoU-bidrag och minskade operationella kostnader.
- Vi har varit inblandade i en omförhandling av ett större kundkontrakt och trots långtgående ansträngningar kunde vi inte hitta en ömsesidigt acceptabel lösning, som skyddade Bolagets intressen. Därför har avtalet hävts och rättsliga förfaranden för IP-intrång och avtalsbrott har inletts.
- Under Q3-2024 har bolagets kassaflöde påverkats negativt av advokatkostnader och förlust av intäkter från den tidigare största kunden.
- Bolaget har tagit in 45 MSEK i kapital, ett starkt engagemang från våra aktieägare som möjliggör oss att fortsätta utveckla vår verksamhet.
- Under de följande kvartalen kommer vi att se betydligt lägre intäkter tills gapet fylls av fakturering mot andra kunder.

Det här känns men vi är på väg tillbaka.

Som meddelades i Q2-rapporten har vi varit inblandade i en komplex omförhandling av ett större kundkontrakt. Vi gjorde vårt yttersta för att hitta en ömsesidig uppgörelse på sunda kommersiella villkor, som samtidigt skyddade Bolagets intressen, tyvärr utan att lyckas. Det här var naturligtvis inte något vi önskade, särskilt inte efter år av nära samarbete, där vi utvecklat både unika lösningar baserat på våra patent och värdefulla relationer.

Vi har vidtagit åtgärder för att skydda och tillvarata företagets och våra aktieägares intressen och därför lämnat in en stämningsansökan för avtalsbrott som uppgår till ca 182 MNOK, även en stämningsansökan för IP-intrång är under bearbetning.

Nu blickar vi framåt och fokuserar på uppskalning av försäljningen med befintliga och nya affärsmöjligheter i vår pipeline. Företag som ännu inte anammat AI väntas göra det inom kort. Marknaden för AI-driven insikt förutspås växa från 220,2 miljarder USD 2023 till 401,2 miljarder USD 2028. Denna förändring drivs av organisationer som inser potentialen i att utnyttja stora mängder information som har hög pressions till låg kostnad.

Med dessa utsikter har vi därför stärkt balansräkningen med cirka 45 miljoner kronor. Detta kapitaltillskott säkerställer att vi kan fortsätta att göra det vi älskar mest, utveckla affären och våra kunder. En kapitalinjektion som även visar på ett starkt stöd och förtroende från våra aktieägare.

Under tredje kvartalet 2024 uppgick nettoomsättningen till 9,3 MSEK, jämfört med 8,3 MSEK för tredje kvartalet 2023 och med ett rörelseresultat på 5,8 MSEK. Ett resultat främst drivet av minskade rörelsekostnader och engångsintäkter.

Bortsett från ett bra rörelseresultat har detta kvartal varit en prövning. Den bistra verkligheten är att vi kommer att se betydligt lägre intäkter under de kommande kvartalen tills gapet stängts och omsättningen överstigit dagens nivå med andra kunder. Vårt fokus är på framtiden, vi har stark trovärdighet med världsledande teknologi och fantastiska kunder med vilka det finns en enorm potential för tillväxt.

Liselott Johansson
VD, Greater Than



Business highlights

Vi växer med vår kund – DKG Insurance Group

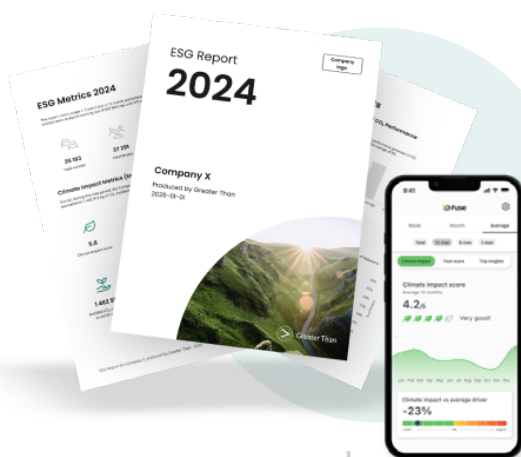
Ett utmärkt exempel på hur vi växer med våra kunder är Fuse Fleet, ägt av DKG Insurance Group i Australien, som steg för steg utökar antal tjänster som de köper från vår plattform och hur de växer ihop med oss. Fuse Fleet har sett en tillströmning av kunder de senaste fyra kvartalen och vuxit med 100%.

Fuse Fleet lanserades i april 2023 för att ge en data och beteende-baserad försäkringslösning som belönar säker körning. Fuse Fleet använder vår AI-teknik för att få tillgång till djupa riskinsikter inklusive kraschsannolikhet, från vilken de kan stödja bilflottor att minska risk, antal olyckor och för transparent prissättning.

Partnerskapet utökades i mars 2024 med en ny mobil app för deras fordonsflottor. Appen tillåter fordonsflottor

som ännu inte är anslutna genom telematik eller liknande teknologier att komma åt riskinsikter och tillhörande tjänster. Detta resulterade i att Fuse Fleet fått tillgång till en större marknadsandel.

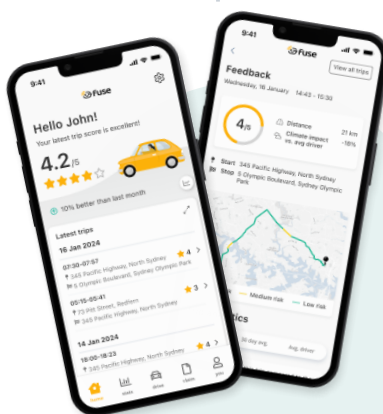
I september utökade Fuse Fleet sin användning av våra tjänster genom att lägga till modulen för klimatuppföljning i dess app. Genom detta blev Fuse Fleet den första australiensiska försäkringsgivaren att lansera ett ESG-rapporteringsverktyg för bilflottor. Resultatet är att ägare av bilflottor kan enkelt spåra, minska och rapportera mätvärden på både deras miljö och riskpåverkan från deras mobiltetslösningar. Detta blir särskilt viktigt då Australien januari 2025 förväntas införa obligatorisk ESG-rapportering.



Fuse Fleet app

Crash Probability Dashboard and monthly email report

ESG Report and Climate impact insights



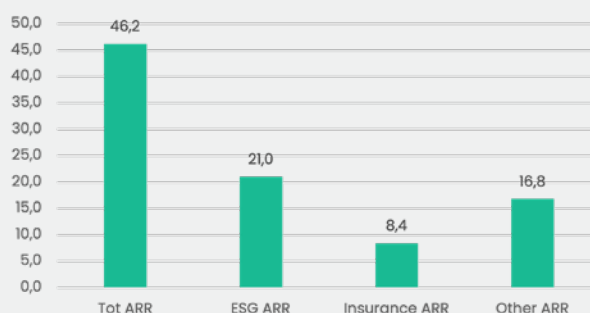
Business highlights

Vår totala adresserbara marknad (TAM) beräknas för närvarande motsvara en årlig återkommande intäkt (ARR) om 46 miljarder SEK och är snabbt växande

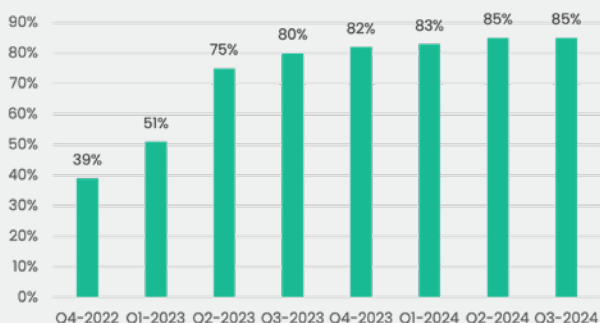
Den globala marknaden för uppkopplade bilar år 2025 beräknas till 121 miljarder USD*.

År 2030 förväntas 96 % av alla nya bilar över hela världen vara uppkopplade. Aktuella siffror visar att av de 1,3 miljarder bilar som finns i världen uppskattas cirka 550 miljoner vara uppkopplade. Detta ger en TAM motsvarande en ARR om 46 miljarder SEK. Greater Than har huvudsak fokus på ESG- och försäkringssegmentet inom mobilitet, och dessa segment beräknas till 350 miljoner uppkopplade fordon, motsvarande en ARR på 21 miljarder SEK respektive 8,4 miljarder SEK.

TAM in billion SEK



Gross margin



Vår lönsamma tillväxt återspeglas i en stabil bruttomarginal, 85% i Q3 2024

Vårt mål från första början har varit att sälja stora kvantiteter till låg kostnad. Därför har tjänsterna utvecklats för att klara den målsättningen. Med det konceptet drabbas marginalerna negativt vid låga volymer i ett uppstartskede och nu skördar vi frukterna när volymerna stiger. Det i kombination med att utvecklingsteamet har gjort ett enastående arbete för att effektivisera molnprocesserna, ger en lönsam tillväxt.

Med 100% digitala tjänster som levereras i samma format över hela världen är skalbarheten obegränsad

Vi levererar för närvarande våra tjänster på tre olika kontinenter och till en mängd olika länder, allt i samma format. Det finns inget behov av lokala anpassningar eller förändringar i den tekniska plattformen, vilket ger en unik skalbarhet. Allt eftersom fler länder inför krav på ESG-rapportering, växer behovet av harmoniserad och kvantifierbar data för säkerhet och klimat för mobilitet.

Number of vehicles in billions



*<https://www.statista.com/topics/1918/connected-cars/#topicOverview>



Greater Than som investering

Greater Than har en världsledande teknik med bevisad nytta och stabil tillväxt på en gigantisk marknad med stor lönsamhetspotential.

Vi håller världen i rörelse på ett hållbart sätt

Greater Than är ett riskinsiktsföretag som specialiserar sig på trafiksäkerhet och klimatpåverkan. Genom kraften med AI, harmoniserar och analyserar vi enorma mängder data för att tillhandahålla konkreta insikter, så att företag kan vara proaktiva med att undvika olyckor och minska trafikens klimatpåverkan.

AI löser akuta utmaningar

Under 2021 förolyckades 1,3 miljoner människor och över 50 miljoner människor skadades svårt på världens vägar. Samhällskostnaden för detta uppgick uppskattningsvis till 518 miljarder USD. I september 2020 antog FN:s generalförsamling resolution "Förbättring av den globala trafiksäkerheten" med målet att förhindra minst 50 % av dödsfallen och skadorna i trafiken till 2030. Under 2021 fastställdes det att utsläppen i trafiken ska minska med 70 % till år 2035.

Med tillämpning av individualiserade bilförsäkringspremier kan försäkringsindustrin enskilt bli en av de mest avgörande faktorerna till att båda målen nås.

Motorförsäkring i förändring

Trafikförsäkring är obligatorisk nästintill överallt i världen och den globala marknaden för bilförsäkringar är värd mer än 1 000 miljarder USD. Samtidigt är det en till stora delar olönsam marknad med förlegade processer och beräkningsmodeller. Dessa börjar nu moderniseras med digitala metoder.

Den globala försäkringssektorn genomgår för närvarande sin största förändring någonsin, och tar betydande steg mot helt datadrivna, dynamiska och personifierade erbjudanden. Baserat på den solida position och teknologi som Greater Than har bidrar företaget väsentligt till att transformationen av sektorn nu sker.

Kunder med sikte på framtiden

Greater Than har idag ett brett spektrum av välkända kunder som Zurich Insurance, FIA, Toyota KINTO, där vi tillhandahåller banbrytande AI-lösningar som stärker kundens egna produkter. När vi fortsätter att stärka våra kunders förmåga att växa sin egen verksamhet känner vi oss övertygade om att vi kommer att öka vår konvertering bland våra befintliga kunder samtidigt som vi fortsätter att attrahera nya affärer.

Vår inställning är skalbar

Vårt engagemang för en god bolagsstyrning har byggt förtroendet bland våra kunder, investerare och anställda. Ett förtroende som vi är måna om att hålla intakt när vi växer som bolag. Under året som gått har vi gjort betydande investeringar för vår expansion och vi har en solid portfölj av produkter och ett starkt distributionsnätverk för vår fortsatta tillväxt. I vårt arbete framåt bidrar vår styrelse, ledning och alla våra anställda stort. Med ett team av dedikerade och internationellt erfarna medarbetare som med olika bakgrunder, erfarenheter och kunskaper kvalitets-säkrar och driver vår affär och konkurrenskraft framåt.



STOCKHOLM | SINGAPORE | TOKYO | DENVER | PALO ALTO | LONDON | BRUSSELS

Om bolaget

Greater Than är ett riskinsiktsföretag som specialiserar sig på trafiksäkerhet och klimatpåverkan. Genom kraften med AI, harmoniserar och analyserar vi enorma mängder data för att tillhandahålla konkreta insikter, så att företag kan proaktivt arbeta med att undvika olyckor och minska trafikens klimatpåverkan.

Försäkringsbolag, bilflottor, transportföretag och andra

ägare av GPS-data använder Greater Than:s dataanalys för att optimera riskhantering av förare, försäkringslönsamhet samt hantera hållbarhets- och ESG-rapportering.

Greater Than har utsetts på de globala InsurTech100 och AIFinTech100 listorna. Greater Than (GREAT) är noterat på Nasdaq First North Growth Market. FNCA Sweden AB är bolagets Certified Adviser.



Världsunik AI-databas

Vår databas har över 7 miljarder körmönster, tränade sedan 2004 med hjälp av data från över 106 länder och 1 600 städer.



Revolutionerande mönster AI

Med hjälp av GPS-data analyserar vårt mönster-AI varje sekund av körning för att fastställa kraschsannolikhet och klimatpåverkan.



Expertis och innovation

Med 20 års erfarenhet av innovation, gör vi det möjligt för våra kunder att bidra till säkrare vägar, undvika olyckor, få rättvisare försäkringspriser och en mer hållbar framtid.



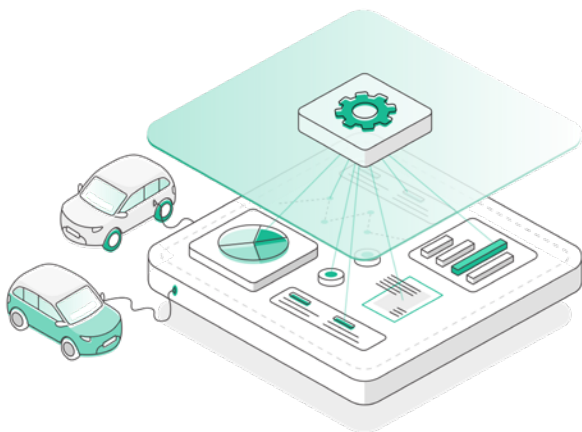
Lösningar för framtiden

Vår data kan visualiseras för att passa våra kunders behov, vilket möjliggör kundcentrerade lösningar som prioriterar säkerhet och hållbarhet.

Kraschsannolikhet och klimatpåverkan ger affärsframgångar

Vi ger våra kunder de mest meningsfulla och värdefulla insikterna om kraschsannolikhet och klimatpåverkan för:

- ✓ Insurance profitability
- ✓ Driver risk management
- ✓ Sustainability & ESG management
- ✓ GPS data optimization



Identifiera klimatpåverkan

Med vår Climate Impact Score kan du enkelt identifiera förarens klimatpåverkan, oavsett geografi, fordonstyp eller bränsletyp. Vår AI analyserar din GPS-data för att identifiera förarens påverkan på miljön, som ett resultat av förarens körmönster.

Lås upp kraftfull intelligens

Crash Probability Score ger en ny dimension till förarens riskhantering. Vår AI analyserar din GPS-data under en hel resa för att upptäcka nya lager av realtidsunderrättelser om kraschsannolikhet, som ett resultat av förarens körmönster.



Konvertering av fordonsdata till ESG-rapportering för CSRD compliance

EU har instiftat en lag som gör ESG rapportering obligatorisk för företag vilket innebär att man ska transparent redovisa sin påverkan på kriterier inom miljö, socialt ansvar och bolagsstyrning. Greater Than har lanserat ett nytt AI-baserad ESG produktpaket som hjälper företag att uppfylla kraven för fordons påverkan enligt Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD) och Environmental, Social & Governance (ESG).

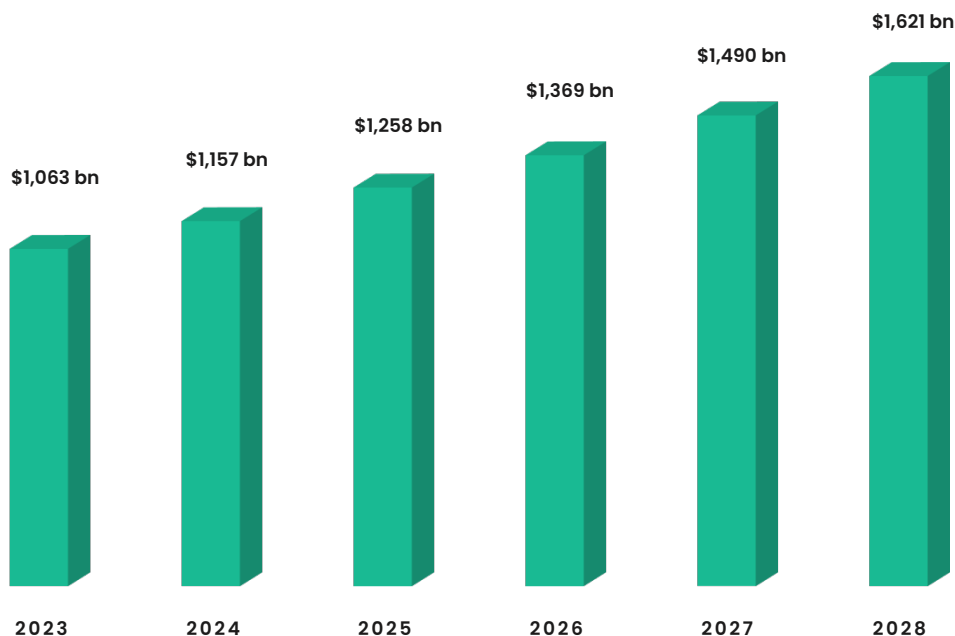
Vi konverterar fordonsdata till ESG-rapportering för CSRD compliance. Lösningen är framtidssäkrad och täcker flera områdena inom både klimat och social påverkan. Vi gör datan jämförbar, kvantifierbar och användbar för att förbättra områdena klimat (E) och social (S) för fordon över hela världen. Den standardiserade process gör arbetet enklare för företag och hjälper till med förbättringar som inte kräver nyinvesteringar.

En nyckelfärdig process för fordonsdata



Marknad

Den globala bilförsäkringsmarknaden



Marknaden för bilförsäkringar växer

Den globala bilförsäkringsmarknaden värderades 2021 till cirka 900 miljarder dollar med en prognostiserad ökning till 1,621 miljarder dollar för år 2028. En tillväxt som drivs av en ökad bilförsäljning över hela världen, ökat antal olyckor, samt strängare regelverk för bilförsäkringar. En nyligen genomförd marknadsanalys av McKinsey drar slutsatsen att bilförsäkringsmarknaden förändras avsevärt. Antalet uppkopplade och batteridrivna fordon med helt nya ägarstrukturer kräver datadrivna affärsmodeller baserade på mer jämlika och individualiserade risksegmenterings- och prismodeller. I tåten för denna förändring är telematik- och mobilitetsföretag som redan använder sin GPS-data för större affärsnytta och för att komma igång snabbare med framtidssäkra erbjudanden där företag, människor och miljön är vinnare.

Mobilitetstjänster på stark frammarsch

2024 är en värld fylld av uppkopplade mobilitetstjänster inom allt som har med fordon att göra. Från de traditionella telematikleverantörerna som nu vänder sig till mjukvarutjänster ökar också nya mobilitetstjänster, exempelvis i form av:

- Prenumeration av bil, som exempelvis Toyota KINTO ONE och Volvos Care by erbjuder.
- Ride-hailing är tjänster som erbjuds av servicebolag för transporter som Uber, Bolt och Grab.
- Bildelningstjänster som exempelvis Toyota KINTO Drive, BMW Drive Now och SIXT Share erbjuder.

Ett starkt exempel på marknadspotentialen för mobilitet visar biltillverkaren Toyota, som ompositionerar sitt varumärke från traditionell biltillverkare till ett globalt transporteringsföretag för alla sorters mobilitetstjänster.

Behovet av digitala tjänster kräver bättre förståelse av data

Framtidens affärsmodell för datadrivna bolag inom mobilitet och försäkring förutsätter teknologier som kan harmonisera och analysera big data till rena och opartiska värden. Artificiell intelligens (AI) är en självklar möjliggörare av detta. Att analysera en grupp bilister, en enskild förare eller en hel marknad - samtidigt - kräver en snabbhet och exakthet som analys av historisk data inte kan uppnå.



Kundsegment

Greater Than marknadsför och säljer sina produkter för kraschsannolikhet och klimatpåverkan till ägare av GPS-data för försäkringar, riskhantering för förare, monetarisering av GPS-data och hållbarhet/ESG-hantering.

Gemensamt för våra kunder är behovet att bättre och snabbare förstå sin data, kunna kostnadsestimera sin risk och därigenom skraddarsy ett lönsammare produktutbud. Genom att koppla upp fordonsdata till vår riskanalysplattform får våra kunder direkt insyn i sin populations risknivå, och deras klimatpåverkan. Viktiga insikter som driver en hållbarare affärs- och produktutveckling. För våra försäkringskunder är vår föraranalys grundbulten för deras försäkringslösningar där exempelvis självrisker eller månadskostnaden anpassas efter hur miljövänligt, smart och säkert deras kunder kör. Våra mobilitetskunder tar hjälp av vår föraranalys för att vidta åtgärder som minskar förarrisken och kostnader för exempelvis försäkring, bränsle och slitage.

Telematikbolag är ett viktigt kundsegment för oss. Telematikbolag erbjuder uppkopplade produkter och äger stora mängder GPS data. Med hjälp av vår analys kan de snabbt segmentera sin data, skraddarsy nya erbjudande för specifika kundgrupper samt gå in i helt nya affärsområden, exempelvis försäkring.

Parallellt med detta driver Greater Than och FIA, världens största motororganisation med 80 miljoner medlemmar, ett globalt miljö- och trafiksäkerhets initiativ. Konceptet heter FIA Smart Driving, och är en plattform och app för organisationer, företag och vardagsbilister, som vill påverka varandra att köra smartare och säkrare.



Affärsmodell

SAAS modell – B2B kunder

Greater Thans kunder är B2B kunder inom bilförsäkring och mobilitet.

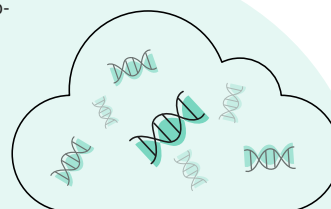
Kunderna betalar för AI-analysen per användare och månad.

Till analysen finns tilläggstjänster som i de flesta fall också betalas per användare och månad.



Enkel och snabb integrering via API lösning

GPS-data delas via ett API eller SDK från dashcam, uppkopplad bil, telematikenhet eller något annat system.



AI mönsterigenkänning

GPS-kördata omvandlas till unika DriverDNAs och bearbetas av vår databas med 7 miljarder körprofiler för att identifiera mönster i körbeteende.

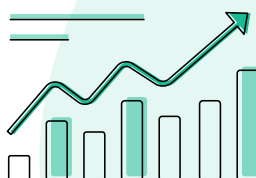


Driver Score

Score för att förstå bilförarens påverkan på vägarna

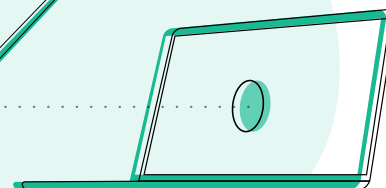
Mösterigenkänningen används för att förutspå förarens sannolikhet att krocka och dess klimatpåverkan med en kraftfull AI analys.

Resultatet används av försäkringsbolag, bilflottor, transportföretag och andra ägare av GPS-data att optimera riskhantering av förare, bilförsäkringslösningar samt hantera hållbarhets- och ESG-rapportering.



Enkla engagerande användargränssnitt

För att dela insikterna och analysen med hela organisationen så tillhandahålls olika tjänster så som kommunikation genom webportaler, månadsstatusbrev, SMS, email och appar.



Incitament och lojalitetsprogram

För att driva förändringar så kan tilläggstjänster så som gamifiering, incitaments- och lojalitetsprogram aktiveras.



Demand for ESG transparency, action and reporting is in higher demand than ever and it's critical for fleets to access reliable driver safety and sustainability data. We're proud to be the first in the Australian insurance industry to deliver a seamless ESG solution for fleets, making it easier to track and report on ESG impact from a mobility perspective."

– Simon Donovan, Executive General Manager, Commercial, at Fuse Fleet

Väsentliga händelser

Väsentliga händelser under tredje kvartalet

- Greater Than har lämnat in en stämningsansökan för avtalsbrott och oreglerade skulder mot ABAX, värt totalt cirka 182 miljoner NOK. Bolaget har också som avsikt att lämna in en stämningsansökan för intrång i IP, om ett högre belopp.
- Fuse Fleet, som lanserades av vår kund DKG Insurance Group 2023, utökar sin användning av vår AI-teknik för att lansera Australiens första försäkringsdrivna ESG-rapporteringsverktyg för bilflottor.
- Bolaget har tagit in 45 MSEK exklusive emissionskostnader i tillväxtkapital i september 2024. En nyemission av 1 050 000 aktier genomfördes till ett värde av 21 MSEK, tecknat i sin helhet av existerande aktieägare Cuarto AB, First Kraft AB och Keel Capital AB. Vidare har bolaget emitterat två konvertiblar, 4 MSEK respektive 20 MSEK, till Henrik Ekelund respektive Fenja Capital II A/S.

Väsentliga händelser under andra kvartalet

- Soya Group, via ett av sina dotterbolag Wallstreet AB, förvärvar närmare 2% av Greater Thans aktier genom en transaktion med Sten Forseke.
- FIA bjuder in Greater Than till sin jubileumskonferens i Uzbekistan för att fira 120 år av innovation tillsammans med förbundets globala medlemsklubbsgemenskap. En speciell mini Smart Driving Challenge anordnas för förare runt om i världen som en del av firandet.
- Greater Than är nominerad till E-priset 2024, ett energi-innovationsutmärkelse som delas ut av Aktuell Hållbarhet och Dagens Industri tillsammans med E.ON Sverige. Syftet med priset är att uppmärksamma och stimulera de innovationer som krävs för att klara energiomställningen.
- Greater Than utses som finalist i Insurance Insider Honours i kategorin Årets InsurTech Product of the Year.
- Som en försiktighetsåtgärd har Greater Than gjort en reservering om 4,5 MSEK som påverkar nettoomsättning. Denna reservering relaterar till den pågående omförhandlingen med en kund.

Väsentliga händelser under första kvartalet

- Fuse Fleet har lanserat en app baserat på Greater Thans AI för att erbjuda fordonsflottor över hela Australien möjligheten att få ta del av fördelarna med en uppkopplad bil, särskilt i relation till säkerhet och försäkring. Med hjälp av en unik AI-teknik omvandlar Greater Than fordonens GPS-data till insikter om förarens sannolikhet att krocka. Fuse Fleet är en av Australiens fåtal leverantörer av uppkopplade försäkringar som är kombinerat med skadehanteringslösningar.
- Greater Than har lanserat ett nytt AI-baserat ESG produktpaket som ska hjälpa företag med fordon att uppfylla kraven enligt Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD) och Environmental, Social & Governance (ESG). Vår världsunika AI kvantifierar förarnas påverkan på både säkerhet, miljö och hjälper därmed företag att nå klimatmålen med andra medel än att bara investera i nya fordon.
- Greater Thans firar 20-årsjubileum av sin världsledande AI-teknik. Tack vare dess omfattande träning och mognad behöver AI:n nu minimalt antal datapunkter för att leverera resultat med hög kvalitet.
- Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) lanserar den sjätte upplagan av FIA Smart Driving Challenge (FIA SDC). En tävling öppen för alla världens bilister, som hjälper förare att minska deras koldioxidavtryck och energiförbrukning och därtill ökar säkerheten.

Väsentliga händelser efter periodens utgång

- Greater Thans teknologi kommer att användas under COP29, världens största klimatkonferens arrangerad av FN. Fédération Internationale de l'Automobile (FIA), som är den globala organisationen för motorsport och en av världen största ledande mobilitetsorganisationer, kommer att driva ett tävlingen för ökad medvetenhet om ekokörning under konferensen. Initiativet inkluderar FIA Smart Driving Challenge (FIA SDC), som drivs av Greater Than.

Finansiell översikt

Kommentarer – resultat och ställning

För det tredje kvartalet, juli till september 2024, ökade nettoomsättningen till 9 282 TSEK (8 255 TSEK). Totala intäkter ökade samtidigt till 20 229 TSEK (9 418 TSEK). För perioden januari till september 2024, ökade nettoomsättningen till 32 436 TSEK (18 680 TSEK). Totala intäkter ökade samtidigt till 46 961 TSEK (22 214 TSEK).

Intäkterna kommer framförallt från tjänster på försäkringsplattformen Enerfy till försäkringsbolag, bildelningstjänster och mobilitetsföretag. Bolagets fokus ligger på att öka koncernens repetitiva intäkter främst genom ökad penetration på befintliga kunder och systematisk bearbetning av nya kunder. Bolaget har idag affärsrelationer med flera av världens ledande försäkringsbolag såväl som med nya uppstickare inom det digitala försäkringssegmentet, mobilitetsföretag och bildelningstjänster. Bolaget tror på en bra utveckling med såväl befintliga kunder som nya, som ser de strategiska fördelarna med AI.

Fakturering till bolagets tidigare största kund står för en betydande del av omsättningen Q3-2024. Med tanke på läget för rättsliga förfaranden har bolaget gjort en reservering på 2,3 MSEK, vilket har minskat omsättningen. Denna reservering är baserad på bedömningar från finansiella och legala experter, och utvärderas kontinuerligt.

I Q3-2024 mottog bolaget skatteåterbäring på ca. 9,3 MSEK relaterat till FoU-bidraget. Vidare hade bolaget engångskostnader på ca. 3,5 MSEK relaterat till legala och skatterättsliga processer. Bolagets operationella kostnader fortsätter minska i enlighet med plan.

Rörelseresultatet har ökat för perioden juli till september till 5 772 TSEK (-4 654 TSEK). För perioden januari till september var rörelseresultatet 3 791 TSEK (-27 303 TSEK).

Bolaget förbereder sig för rättslig process med den tidigare nämnda kunden, ABAX, för IP-intrång och avtalsbrott. Den resulterande effekten av rättsliga förfaranden och förlust av bolagets största kund kommer att påverka intäkterna negativt med ca. 90 % tills förlusten täcks av andra kunder. Detta beaktas och planeras för.

Den skada som yrkats i rättegången har beräknats till 182 MNOK för avtalsbrott och skadan av IP-intrång håller för närvarande på att beräknas.

Den 25 september 2024 stärkte Greater Than balansräkningen genom en nyemission och två konvertibler. Totalt har bolaget erhållit 45 MSEK i finansiering som tillväxtkapital.

Den riktade nyemissionen om 1 050 000 aktier tecknades av befintliga aktieägare Cuarto AB, First Kraft AB, och Keel Capital, till ett belopp om 21 MSEK. Aktieutspädningen uppgick till 7,7 %.

Konvertibeln på 20 MSEK fulltecknades av den nya investeringen Fenja Capital II A/S. Konvertibeln har en ränta på STIBOR 3M + 12% och förfaller den 31/03/2026. Konverteringskursen är satt till 27 SEK per aktie.

Konvertibeln på 4 MSEK fulltecknades av befintliga aktieägaren Henrik Ekelund. Konvertibeln har en ränta på STIBOR 3m + 10% och förfaller den 30/09/2027. Konverteringskursen är satt till 30 SEK per aktie. Konvertibeln på 4 MSEK utfärdades först efter kvartalets utgång, vilket innebär att det inte finns någon redovisningseffekt relaterad till denna konvertibel per 2024-09-30.

Båda konvertiblerna kräver minst 1 MSEK per konverteringsfall. Total full konvertering av konvertiblerna skulle resultera i 874 073 nya aktier, motsvarande en utspädning om c. 6 %.

Styrelsen ser löpande över Bolagets prognostiserade kassaflöden för att säkerställa finansiering och kapital för att kunna driva verksamheten utifrån den strategiska inriktning som styrelsen beslutat om. Ifall behov av ytterligare kapital skulle uppstå bedömer styrelsen att bolaget har goda förutsättningar att kunna tillföra ytterligare finansiering.

Moderbolaget

Moderbolagets verksamhet består i att sälja tjänster till framförallt försäkringsbolag och mobilitetsbolag. Moderbolagets totala intäkter för perioden juli till september uppgick till 20 032 TSEK (9 298 TSEK). Nettoomsättningen var 9 084 TSEK (8 135 TSEK). För perioden januari till september var totala intäkter 46 523 TSEK (21 572 TSEK), samt nettoomsättning 31 998 TSEK (18 039 TSEK).

Moderbolagets rörelseresultat för perioden juli till september uppgick till 6 664 TSEK (-3 413 TSEK). För perioden januari till september var rörelseresultatet 6 893 TSEK (-21 653 TSEK). Bolagets primära kostnader avser personal-, försäljnings- och utvecklingsaktiviteter.

Principer för rapportens upprättande

Koncernredovisningen har upprättats i enlighet med International Financial Reporting Standards (IFRS) och IFRIC-tolkningar sådana de antagits av EU. Denna kvartalsrapport är för koncernen upprättad i överensstämmelse med Årsredovisningslagen och IAS 34 Delårsrapportering. Moderbolagets delårsrapport är upprättad i enlighet med Årsredovisningslagen och RFR 2, Redovisning för juridiska personer, utgiven av Rådet för finansiell rapportering. Tillämpade redovisningsprinciper är de samma som de som tillämpades i årsredovisningen 2023.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Risker och osäkerhetsfaktorer har beskrivits i tidigare utgiven årsredovisning. Inga väsentliga förändringar har skett som förändrar företagets riskbild.

Bedömningar och uppskattningar

Utöver den tidigare nämnda reserveringen har inga nya väsentliga bedömningar eller uppskattningar har gjorts sedan tidigare delårsrapporter eller årsredovisning, som har fått effekt på perioden.

Närstående transaktioner

Inga närstående transaktioner har skett under perioden med undantag för beslutade ersättningar till styrelse och ledning i enlighet med stämmobeslut och avtal.

Utestående aktier

Totala antalet aktier och röster i Greater Than AB uppgår till 13 674 171 aktier vid tidpunkten 2024-09-30.

Ägarförhållanden 30 september 2024

Ägare	Antal aktier	Andel av kapital och röster
Sten Forseke	3 538 596	25,88%
Cuarto AB	2 681 274	19,61%
Keel Capital	1 965 526	14,37%
First Kraft AB	838 547	6,13%
JP Morgan Chase Bank NA	682 961	4,99%
Karin Forseke	528 706	3,87%
The Bank of New York Mellon SA/NY	354 544	2,59%
CBNY - Norges Bank	273 197	2,00%
State street bank and trust CO	280 071	2,05%
Henrik Ekelund	271 428	1,98%
Wallstreet Aktiebolag	223 549	1,63%
Roosgruppen	166 014	1,21%
Övriga aktieägare	1 869 758	13,67%
Totalt	13 674 171	100,00%

Personal

Bolaget anser att den nuvarande organisationen har rätt förutsättningar för att leverera på vår starka marknadsposition. Bolagets CFO, Markus Waldenström, kommer lämna bolaget slutet på 2024.

Bolagets certified adviser

FNCA är bolagets certified adviser.

Bolagsstruktur

Greater Than AB startade sin verksamhet i mars 2014 och i samband med detta grundades koncernen.

I koncernen ingår Greater Than AB (org. nr. 556965-2885), Greater Than S.A. (company no. 0860.741.970, Belgien), Greater Than Svenska AB (org. nr. 556608-3258), Greater Than Pte Ltd. (company no. 201925378N, Singapore), Greater Than K.K. (company no. 0104-01-160488, Japan) och Greater Than Mobility Services Ltd. (company no. 13691556).

Granskning av revisor

Rapporten för det tredje kvartalet 2024 har inte granskats av bolagets revisor.

Informationskalender

2024-10-30 Delårsrapport januari – september, 2024

2025-02-19 Bokslutskommuniké 2024

2025-05-07 Delårsrapport januari – mars, 2025

2025-05-07 Årsstämma, 2025

Avlämnande av rapport för tredje kvartalet 2024

Stockholm, 30 oktober 2024

Styrelsen – Greater Than AB

Fredrik Rosencrantz, Styrelseordförande

Karin Forseke, Styrelseledamot

Sten Forseke, Styrelseledamot

Tina Thörner, Styrelseledamot

Clare Melford, Styrelseledamot

Tim Flagg, Styrelseledamot

Martin Vogl, Styrelseledamot

Claudia van der Salm, Styrelseledamot

Frågor besvaras av:

Liselott Johansson, Verkställande Direktör

Tel: +46 706 542 058

E-mail: liselott.johansson@greaterthan.eu

www.greaterthan.eu

Rapport över totalresultatet – koncern

Belopp i TSEK	2024-07-01 – 2024-09-30	2023-07-01 – 2023-09-30	2024-01-01 – 2024-09-30	2023-01-01 – 2023-09-30	2023-01-01 – 2023-12-31
Rörelsens intäkter					
Nettoomsättning	9 282	8 255	32 436	18 680	28 270
Aktiverat arbete för egen räkning	1 661	1 153	5 238	3 523	5 028
Övriga rörelseintäkter	9 286	10	9 286	11	11
Summa intäkter	20 229	9 418	46 961	22 214	33 309
Rörelsens kostnader					
Handelsvaror och underkonsulter	0	0		-784	-784
Övriga externa kostnader	-7 308	-5 614	-18 239	-18 640	-24 327
Personalkostnader	-5 771	-6 975	-20 501	-25 768	-33 816
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	-1 255	-1 339	-4 039	-3 905	-5 284
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	-5	-30	-21	-82	-98
Avskrivningar nyttjanderätt	-119	-114	-370	-338	-470
Summa kostnader	-14 458	-14 071	-43 170	-49 517	-64 780
Rörelseresultat	5 772	-4 654	3 791	-27 303	-31 471
Resultat från finansiella poster					
Ränteintäkter och liknande poster	679	144	1 575	2 156	576
Räntekostnader och liknande poster	-20	-1 190	-269	-1 450	-1 325
Räntekostnad nyttjanderätt	-8	-1	-28	-3	-3
Summa	650	-1 047	1 278	703	-753
Resultat efter finansiella poster	6 422	-5 701	5 069	-26 600	-32 224
Resultat före skatt	6 422	-5 701	5 069	-26 600	-32 224
PERIODENS RESULTAT	6 422	-5 701	5 069	-26 600	-32 224
Poster som senare kan komma att omklassificeras till periodens resultat:					
Omräkningsdifferenser	-295	860	-945	-711	656
ÖVRIGT TOTALRESULTAT	-295	860	-945	-711	656
PERIODENS TOTALRESULTAT	6 126	-4 840	4 124	-27 311	-31 568

Periodens resultat och totalresultat är helt hänförligt till moderbolagets aktieägare.

	2024-07-01 – 2024-09-30	2023-07-01 – 2023-09-30	2024-01-01 – 2024-09-30	2023-01-01 – 2023-09-30	2023-01-01 – 2023-12-31
Resultat per aktie					
Före och efter utspädning, kr	0,51	-0,45	0,40	-2,11	-2,55
Genomsnittligt antal aktier					
Före och efter utspädning, kr	12 624 171	12 624 171	12 624 171	12 624 171	12 624 171

Rapport över finansiell ställning – koncern

Belopp i TSEK	2024-09-30	2023-09-30	2023-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten	10 891	15 245	14 621
Pågående utvecklingsarbeten	12 925	7 280	7 957
Summa immateriella anläggningstillgångar	23 816	22 525	22 578
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier, verktyg och installationer	13	50	34
Nyttjanderätt (fastigheter, billeasing)	514	69	855
Summa anläggningstillgångar	24 344	22 644	23 467
Omsättningstillgångar			
Varulager m.m.			
Handelsvaror	535	535	535
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar	20 678	4 695	4 852
Skattefordringar	464	355	464
Övriga fordringar	1 820	1 233	1 428
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	940	2 260	2 242
Summa kortfristiga fordringar	23 902	8 542	8 986
Kassa och Bank	46 399	23 073	18 167
Summa omsättningstillgångar	70 836	32 150	27 688
Summa tillgångar	95 180	54 794	51 155

Rapport över finansiell ställning – koncern

Belopp i TSEK	2024-09-30	2023-09-30	2023-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Aktiekapital	1 367	1 262	1 262
Övrigt tillskjutet kapital	291 962	270 201	270 201
Reserver	-1 042	-1 369	-132
Balanserat resultat inkl. årets resultat	-231 632	-231 048	-236 699
Summa eget kapital	60 656	39 045	34 631
Långfristiga skulder			
Upplåning	0	64	0
Leasingskuld (fastigheter, billeasing)	408	0	0
Övriga långfristiga skulder	21 339	3 639	3 205
Summa långfristiga skulder	21 747	3 703	3 205
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder	2 215	1 914	2 058
Leasingskuld (fastigheter, billeasing)	119	73	860
Upplåning	848	414	848
Övriga kortfristiga skulder	1 221	1 644	1 523
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	8 375	8 001	8 029
Summa kortfristiga skulder	12 777	12 046	13 319
Summa eget kapital och skulder	95 180	54 794	51 155

Rapport över kassaflöden – koncern

Belopp i TSEK	2024-07-01 – 2024-09-30	2023-07-01 – 2023-09-30	2024-01-01 – 2024-09-30	2023-01-01 – 2023-09-30	2023-01-01 – 2023-12-31
Den löpande verksamheten					
Rörelseresultat	5 772	-4 654	3 791	-27 303	-31 471
Betalda räntor och liknande poster	-20	-123	-267	-383	-775
Erhållna räntor och liknande poster	340	144	643	239	576
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet m.m. (avser avskrivningar, m.m.)	1 427	1 425	4 417	4 464	5 874
Betald skatt	-88	-78	-1	-167	-276
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	7 431	-3 286	8 582	-23 150	-26 072
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital					
Ökning (-)/Minskning (+) av varulager	0	0	0	461	461
Ökning (-)/Minskning (+) av rörelsefordringar	-6 163	-1 640	-14 916	1 511	1 176
Ökning (+)/Minskning (-) av rörelseskulder	102	77	199	-1 633	-1 581
Kassaflöde från den löpande verksamheten	1 369	-4 849	-6 134	-22 811	-26 016
Investeringsverksamheten					
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	0	0	0	-36	-36
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	-1 661	-1 153	-5 238	-3 523	-5 028
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-1 661	-1 153	-5 238	-3 559	-5 064
Finansieringsverksamheten					
Lån	0	0	0	0	0
Återbet leasingkulld	-125	-228	-395	-410	-607
Inbetalningar/återköp optionsprogram	0	0	0	0	0
Nyemission	21 000	0	21 000	0	0
Emissionskostnader	0	0	0	0	0
Konvertibler	19 000	0	19 000	0	0
Amortering lån	0	-398	0	-398	-398
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	39 875	-626	39 605	-808	-1 004
Periodens kassaflöde	39 583	-6 628	28 233	-27 178	-32 084
Likvida medel vid periodens början	6 816	29 702	18 167	50 251	50 251
Likvida medel vid periodens slut	46 399	23 073	46 400	23 073	18 167

Rapport över förändringar i eget kapital – koncern

Belopp i TSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet överkursfond	Reserver	Annat EK Balanserat res	Summa
Ingående balans 2023-01-01	1 262	270 201	-770	-204 448	66 244
Summa transaktioner med aktieägare					
Övrigt totalresultat					
Omräkningsdifferens			638		638
Inbetalningar optionsprogram				0	0
Förmån optionsprogram				-28	-28
Summa övrigt totalresultat			638	-28	611
Periodens resultat				-32 224	-32 224
Utgående balans 2023-12-31	1 262	270 201	-132	-236 700	34 631
Ingående balans 2024-01-01	1 262	270 201	-132	-236 700	34 631
Nyemission	105	20 895			21 000
Värdet av konverteringsrätt för konvertibelt skuldebrev		866			866
Summa transaktioner med aktieägare	105	21 761			21 866
Övrigt totalresultat					
Omräkningsdifferens			-910		-910
Inbetalningar optionsprogram					0
Summa övrigt totalresultat			-910	0	-910
Periodens resultat				5 069	5 069
Utgående balans 2024-09-30	1 367	291 962	-1 042	-231 631	60 656

Resultaträkning - moderföretag

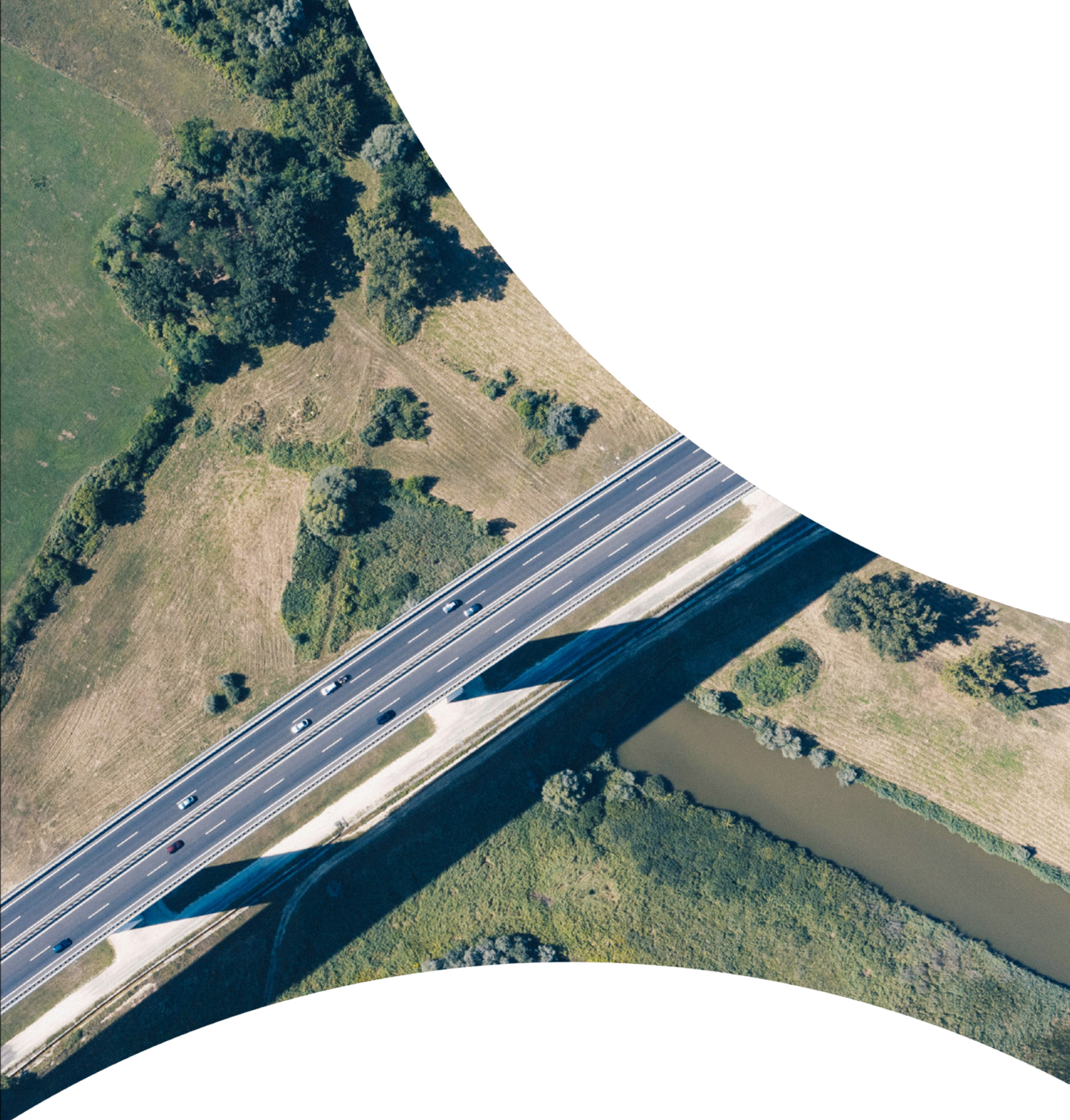
Belopp i TSEK	2024-07-01 – 2024-09-30	2023-07-01 – 2023-09-30	2024-01-01 – 2024-09-30	2023-01-01 – 2023-09-30	2023-01-01 – 2023-12-31
Rörelsens intäkter					
Nettoomsättning	9 084	8 135	31 998	18 039	28 572
Aktiverat arbete för egen räkning	1 661	1 153	5 238	3 523	5 028
Övriga rörelseintäkter	9 286	10	9 286	10	10
Summa intäkter	20 032	9 298	46 523	21 572	33 610
Rörelsens kostnader					
Handelsvaror och underkonsulter	0	0	0	-783	-784
Övriga externa kostnader	-6 927	-5 294	-16 844	-17 504	-22 631
Personalkostnader	-5 270	-6 141	-18 994	-21 219	-28 487
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	-1 166	-1 249	-3 775	-3 641	-4 931
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	-5	-28	-17	-76	-90
Summa kostnader	-13 368	-12 711	-39 630	-43 224	-56 923
Rörelseresultat	6 664	-3 413	6 893	-21 653	-23 313
Resultat från finansiella poster					
Ränteintäkter och liknande poster	740	150	1 365	1 483	796
Räntekostnader och liknande poster	-17	-858	-324	-1 195	-1 151
Summa	723	-708	1 041	288	-355
Resultat efter finansiella poster	7 387	-4 121	7 934	-21 364	-23 668
Resultat före skatt	7 387	-4 121	7 934	-21 364	-23 668
PERIODENS RESULTAT	7 387	-4 121	7 934	-21 364	-23 668

Balansräkning – moderföretag

Belopp i TSEK	2024-09-30	2023-09-30	2023-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten	9 086	13 053	12 590
Pågående utvecklingsarbeten	12 925	7 280	7 957
Summa immateriella anläggningstillgångar	22 011	20 333	20 547
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier, verktyg och installationer	12	43	29
Anläggningstillgångar			
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	87 504	87 596	87 504
Summa finansiella anläggningstillgångar	87 504	87 596	87 504
Omsättningstillgångar			
Varulager m.m.			
Handelsvaror	97	97	97
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar	19 320	3 292	3 457
Fordring hos koncernföretag	42 821	38 209	39 763
Skattefordringar	479	402	468
Övriga fordringar	1 500	874	1 088
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	742	2 055	1 684
Summa kortfristiga fordringar	64 862	44 832	46 460
Kassa och Bank	44 637	20 430	16 103
Summa omsättningstillgångar	109 596	65 359	62 660
Summa tillgångar	219 123	173 331	170 740

Balansräkning – moderföretag

Belopp i TSEK	2024-09-30	2023-09-30	2023-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital	1 367	1 262	1 262
Fond för utvecklingsutgifter	22 115	20 332	20 573
Fritt eget kapital			
Överkursfond	250 302	228 541	228 541
Balanserad vinst eller förlust	-96 401	-70 924	-71 192
Periodens resultat	7 934	-21 364	-23 667
Summa fritt eget kapital	161 834	136 253	133 682
Summa eget kapital	185 316	157 847	155 517
Långfristiga skulder			
Upplåning	0	64	0
Övriga långfristiga skulder	21 339	3 639	3 205
Summa långfristiga skulder	21 339	3 703	3 205
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder	2 181	1 860	2 036
Upplåning	848	414	848
Övriga kortfristiga skulder	1 182	1 618	1 502
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	8 257	7 889	7 632
Summa kortfristiga skulder	12 468	11 781	12 018
Summa eget kapital och skulder	219 123	173 331	170 740



Greater Than

Greater Than AB

Karlavägen 60, 114 49 Stockholm, Sweden
+46 (0)8 555 932 00
info@greaterthan.eu
greaterthan.eu

Investor Relations

greaterthan.eu/investor-relations

Certified Adviser

FNCA Sweden AB