

# Greater Than Bokslutskommuniké

Januari – december 2024

Jag är stolt över att Greater Thans nettoomsättning under 2024 var 44 % högre än 2023, samtidigt som vi minskade kostnaderna med 10 %. 2024 var också året då vi firade 20 år med vår unika AI-teknologi, vilket sammanföll med att marknadens momentum nådde nya höjder.

Liselott Johansson, VD

## Koncernen oktober – december 2024 (TSEK)

- Nettoomsättning 8 159 (9 590) -15%
- Rörelseresultat -5 674 (-4 169)
- EBIT -6 364 (-5 624)
- Resultat per aktie före och efter utspädning -0.52\* (-0.34)

## Koncernen januari – december 2024 (TSEK)

- Nettoomsättning 40 595 (28 270) +44%
- Rörelseresultat -1 885 (-31 471)
- EBIT -1 296 (-32 224)
- Resultat per aktie före och efter utspädning -0.23\*\* (-2.50)

\* Resultat per aktie efter skatt beräknat på periodens resultat och det genomsnittliga antalet aktier för perioden januari - december, 13 674 171\* och 12 896 712\*\* aktier.

## Om Greater Than

Greater Than är ett världsledande riskanalysbolag inom trafiksäkerhet och klimatpåverkan. Genom AI harmoniserar och analyserar vi stora mängder kördata för att tillhandahålla konkreta insikter, så att företaget kan vara proaktivt med att förhindra olyckor och minska trafikens klimatpåverkan.

## Sammanfattning av fjärde kvartalet

- Nettoomsättningen för Q4-2024 var 8,2 MSEK, inklusive upplösning av avsättning på 6,8 MSEK, jämfört med 9,6 MSEK under Q4-2023.
- EBIT för fjärde kvartalet var -6.4 MSEK, ett starkt resultat givet att det inkluderar kostnader för rättstvisten på ca 2.2 MSEK. EBIT Q4-2023 var -5.6 MSEK.
- Nettoomsättningen för 2024 var 40.6 MSEK, en ökning med 44 % jämfört med 28.3 MSEK för 2023. Ökningen borde varit ytterligare cirka 15 MSEK om vår tidigare största kund inte hade ifrågasatt sina avtalsförpliktelser. Tvisten kommer nu att avgöras i Stockholms tingsrätt.
- EBIT för 2024 var -1.3 MSEK, inklusive kostnader för rättstvisten på ca 4 MSEK och en engångsintäkt på ca 7 MSEK, jämfört med EBIT -32.2 MSEK för 2023.
- Det starka resultatet för helåret stöds av kontinuerliga kostnadsreduktioner och operativa rationaliseringar.
- Styrelsen kommer föreslå att ingen utdelning lämnas för räkenskapsår 2024.

# Tillväxten är fortsatt stabil samtidigt som efterfrågan ökar

Jag är stolt över att Greater Thans nettoomsättning under 2024 var 44 % högre än 2023, samtidigt som vi minskade kostnaderna med 10 %.

2024 var också året då vi firade 20 år med vår unika AI-teknologi, vilket sammanföll med att marknadens momentum nådde nya höjder. Efterfrågan på AI växte snabbt, och marknaden rapporterades till 184 miljarder USD under 2024, en ökning med nästan 50 miljarder jämfört med föregående år. Och denna tillväxt förväntas fortsätta, med en marknad som beräknas överstiga 826 miljarder USD år 2030.<sup>1</sup>

Det sker också snabb tillväxt inom andra, mer specifika marknader. Från och med 2026 måste alla nya bilar i Europa vara utrustade med ett kamera-baserat Driver Monitoring System (DMS) för att upptäcka distraherad körning. Därmed förväntas marknaden för kamerabaserade fordonsflottor att växa snabbt de kommande åren och nå 3,26 miljarder USD år 2029, med en årlig tillväxttakt på 10,2 %<sup>2</sup>. Vi ser redan ett ökande behov av vår riskanalys från denna del av marknaden, när kameraleverantörer tävlar om att erbjuda de bästa lösningarna.

Detta är tydligt i våra nya samarbeten med Waylens och Smart Eye. Båda företagen är ledande inom sina områden och använder redan AI-teknik för att erbjuda de mest innovativa lösningarna. Ändå inser de båda värdet av att integrera vår AI i sina lösningar för att dra nytta av ny riskanalys för förarens säkerhet. Läs mer om dessa samarbeten i rapporten.

Vårt team började år 2025 med att delta på CES, som beskrivs som världens mest kraftfulla tech-event. AI stod stadigt i centrum för sin roll i att revolutionera fordonsindustrin, särskilt förarupplevelsen. Partnerskap var också ett centralt tema. I sitt keynote-tal konstaterade Volvo Groups koncernchef och VD Martin Lundstedt att "Partnerskap är det nya ledarskapet."

Partnerskap har alltid varit en viktig del av vår tillväxtstrategi på Greater Than. Jag har ofta delat med mig av vårt sätt att stärka och växa tillsammans med våra kunder. Tyvärr slutar dock inte alla partnerskap som man önskar. Den första stämningen mot ABAX för avtalsbrott, som uppgår till cirka 176 miljoner SEK, är för närvarande en pågående process. Vi har därefter lämnat in en andra stämning för intrång i avtalsreglerade immateriella rättigheter, som uppgår till över 650 miljoner SEK.



Detta görs för att skydda det finansiella värdet som tillhör oss och våra aktieägare. Dessa rättstvister går nu igenom det juridiska systemet och kommer att ta tid. Men var säker på att vårt fokus förblir 100 % på nuvarande och nya kunder.

Under 2025, kommer organisationer att vara tvungna att lägga mer fokus på att hantera utmaningarna med trafikolyckor och skadliga CO2-utsläpp orsakade av vägtransport. Eftersom vår AI-genererade riskanalys direkt adresserar dessa två utmaningar, förväntar vi oss ett ökande behov av våra tjänster. För att ta tillvara på denna trend har Greater Than, med hjälp av en rådgivare, beslutat att utvärdera strategiska allianser för att accelerera värdet av vår teknologi.

Jag ser fram emot att öppna upp nya möjligheter och fortsätta att underlätta framtidens innovationer som kommer att forma en säkrare och mer hållbar värld.

Liselott Johansson, VD

<sup>1</sup> Statista, AI market size worldwide from 2020-2030, Published November 28, 2024

<sup>2</sup> Fleet Management Camera Global Market Report 2025

# Tar videotelematik-teknologin till nästa nivå



"We're excited to unveil this world-leading predictive safety platform. As demand for AI video telematics soars, this unique solution enables fleets to proactively manage risk while enhancing underwriting and claims management for insurers."

Jim Davis, VP, Insurance & Risk Management, Waylens



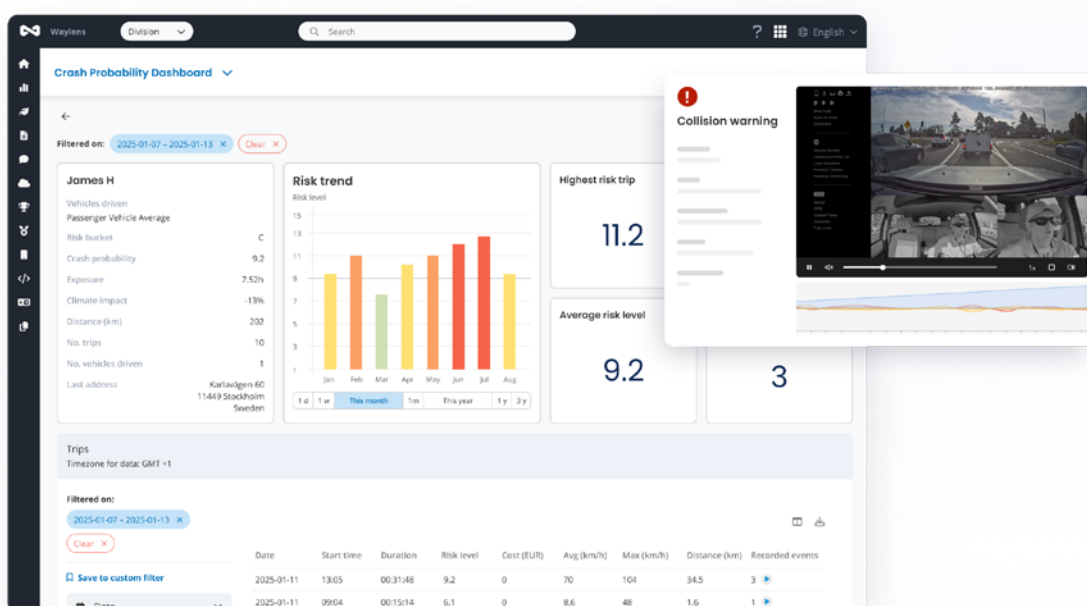
Vi offentliggjorde vårt partnerskap med Waylens i december 2024. Waylens är en leverantör av AI-baserad videotelematikteknologi och var med på Inc. 5000 2024, en lista över Amerikas snabbast växande privata företag.

## Lanserar en banbrytande lösning för en växande marknad

Endast några veckor efter partnerskapsmeddelandet lanserade Waylens en unik plattform som kombinerar AI-driven videotelematik med Greater Than's prediktiva riskinsikter. För fordonsansvariga erbjuder plattformen kontextualiserade riskinsikter för proaktiv riskhantering. För försäkringsbolag expanderar det videotelematik från ett verktyg för skadehantering till att bli en möjliggörare för riskbaserad prissättning inom underwriting.

## Plattformen erbjuder flera viktiga fördelar:

- Kategorisering av videoklipp med prediktiva riskinsikter
- Snabbare identifiering av högriskförare för att möjliggöra tidiga insatser
- Utökat användande av videoteknik inom försäkringsbranschen, från skadehantering till riskbedömning



# Påverkar positiv förändring på global nivå

Change happens through awareness. By utilizing digital technologies to provide tangible, measurable results, we can enable meaningful change in the mobility sector and guide drivers with knowledge towards safer driver choices."

Willem Groenewald, FIA Secretary General for Automobile Mobility



**FIA Smart Driving Challenge (FIA SDC) lanseras av Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) år 2019 och använder Greater Than's riskanalys för att mäta förarens klimatpåverkan och sannolikhet för olyckor.**

## Om FIA

FIA är den styrande organisationen för världens motorsport och en federation för världens ledande mobilitetsorganisationer som samlar 245 medlemsorganisationer från 149 länder på fem kontinenter.

## Omfattande tester och validering

FIA använde först vår teknik under ett eco-driving-event i Istanbul, där säsongens mästare från olika tävlingar, Formel 1, Cups och rallyn, deltog. Syftet var att harmonisera data från olika fordonstyper och tillverkare.

Eftersom vår teknik är jämförbar globalt och oberoende av bilmärke och fordonstyp, undersökte FIA hur den kunde användas för att göra en positiv skillnad för vardagsförare – det var så FIA SDC kom till!

## En tävling för alla

FIA SDC är världens enda utmaning som förenar alla trafikanter och uppmuntrar till smart, säker och miljövänlig körning. Utmaningen körs för närvarande i 92 länder över Europa, Asien, Afrika och USA. Tack vare att FIA SDC sätter den globala standarden för säker och hållbar körning är det enkelt för användare att jämföra sina resultat med genomsnittsförarens.

FIA SDC-appen uppmuntrar vardagsförare att utveckla färdigheter som främjar både säkerhet och hållbarhet. Sammanfattningsvis har vår och FIA:s forskning visat att FIA SDC kan minska de globala utsläppen med 2%.

## Visades upp på världens största klimatkonferens

För andra året i rad användes FIA SDC under COP, världens största klimatkonferens, som arrangerades av FN i november 2024. En särskild COP-utmaning genomfördes som en del av ett initiativ från FIA i samarbete med International Road Transport Union (IRU), som representerar hela världens vägtransportindustri, tillsammans med ledande buss- och taxiverksamheter i Baku, Azerbajdzjan, där klimatkonferensen hölls.

Kollektivtrafik- och taxibolag i Baku uppmuntrades att ladda ner FIA SDC-appen för att minska utsläpp och tävla om att bli den smartaste föraren. Utmaningen var även öppen för allmänheten.

Greater Than är stolta över att FIA SDC, som drivs av vår teknologi, ses som ett viktigt globalt initiativ för att minska CO2-påverkan och trafikolyckor kopplade till mobilitet. Kanske ännu viktigare är att FIA SDC tillhandahåller en enhetlig global mätning av klimatpåverkan och trafiksäkerhet. Att göra dessa två faktorer kvantifierbara och jämförbara över hela världen förenklar och påskyndar förbättringar inom mobilitet avsevärt.

## Resultat från FIA SDC säsongen 2024

**-9%**

Klimatpåverkan jämfört med den genomsnittliga föraren

**92**

Länder representerade

**2024**

Finalen ägde rum i Kigali, Rwanda

# Greater Than levererar riskanalys inom trafiksäkerhet och klimatpåverkan

## Varför?

Globalt sett är vägtransport avgörande för människors vardag, för företag och för att ekonomier ska kunna blomstra. Ändå står vägtransport för cirka 15% av världens totala CO2-utsläpp. Det medför även en enorm mänsklig kostnad, cirka 1,2 miljoner människor som dör och 20–50 miljoner människor som skadas i vägtrafikolyckor varje år. Siffror visar att ungefär 1 av 3 vägolycksdödsfall inträffar medan någon kör i arbetet.

För företag är de potentiella riskerna som är kopplade till vägtransport därför höga, och arbetsgivare vill agera, särskilt med det växande trycket att driva verksamheten på ett miljömässigt och socialt ansvarsfullt sätt.

Med Greater Than's AI kan organisationer visualisera sina största trafiksäkerhets- och klimatpåverkansrisker innan de inträffar, så att de kan vara proaktiva för att förebygga och skydda.

## Hur?

Vår AI gör det möjligt för oss att analysera och harmonisera stora volymer kördata för att leverera handlingsbar riskanalys inom trafiksäkerhet och klimatpåverkan.

## För vem?

Vi säljer våra lösningar till organisationer som vill ha tillgång till riskanalys för trafiksäkerhet och klimatpåverkan. Vanligtvis inkluderar detta företag som verkar inom bilindustrin, mobilitet och motorförsäkringsbranschen som vill använda vår riskanalys för att optimera sina erbjudanden och lansera nya datadrivna produkter för sina kunder. Vårt fokus har nyligen breddats till att även omfatta direktrelationer med kunder som har stora fordonsflottor som vill upptäcka nya risksikter för att förbättra sina säkerhetsprogram och få tillgång till nya data för hållbarhetsarbete och ESG-rapportering.

## Vår historia

Greater Than föddes 2004 när vår grundare identifierade att det inte fanns någon direkt korrelation mellan "traditionella" telematikparametrar (som hård inbromsning, acceleration, svängning och hastighet i förhållande till hastighetsskyltar) och olycksrisk eller bränsleförbrukning.

Genom att undersöka den "regelförda" modellen och experimentera med en tidig AI, tränade vi en algoritm som kunde förutspå vem som skulle råka ut för en olycka och varför, samt deras påverkan på planeten. Genom åren, i samarbete med kunder, har vi visat på vår AI:s förmåga att förutspå olyckor och klimatpåverkan med imponerande noggrannhet.

Tjugo år senare är vår AI fortfarande globalt unik. Utvecklad långt innan AI blev allmänt känt, är vår långvariga erfarenhet och förmåga att analysera förarens påverkan oöverträffad. Och det är därför vi fortsätter att vara före våra konkurrenter som den globala referenspunkten för att mäta förarens påverkan på säkerhet och hållbarhet.

# Varför investera i Greater Than

Greater Than är ett globalt riskanalysföretag som erbjuder beprövade kundfördelar på en enorm marknad med stor lönsamhetspotential. Greater Than hanterar två av världens största utmaningar: trafikolyckor och klimatförändringar orsakade av mobilitet.

20+

års träning av vår AI

>7Md

förarprofiler tränade med verklig kör-, bränsle- och olycksdata



## Unik intelligens

- Mäter den andel av bränsleförbrukning, utsläpp och elbilsbatterianvändning som föraren påverkar, oberoende av externa faktorer som trafik, väg- och väderförhållanden
- Förutspår sannolikheten för olycka och dess uppskattade allvarlighetsgrad, oberoende av faktorer som ålder, fordonstyp, yrke och geografi
- Harmoniserar data från källor som smartphone, OEM, dashcam och telematik till ett läsbart dataset



## Växande marknader

- Regler för ESG-rapportering ökar den globala efterfrågan på säkerhets- och hållbarhetsdata inom transportverksamheter
- Efterfrågan på AI fortsätter växa snabbt och marknaden förväntas överstiga 826 miljarder USD år 2030
- Ett ökat fokus på förarupplevelsen inom den utvecklande bilindustrin påverkar utvecklingen av nya partnerskap mellan branschaktörer och teknologileverantörer



## Stabil tillväxtkruva

- Stark resa med lönsam tillväxt
- Stabil bruttomarginal



## Globalt skalbar

- AI tränad i över 106 länder
- Jämförbar risk över hela världen och för alla fordonsmärken och modeller
- 100 % digitala tjänster utan behov av lokal anpassning



## Integration och tillgänglighet

- AI är oberoende av datakälla och hårdvara
- Endast 1 km data behövs för att börja göra riskanalyser
- Snabb installation via API-anslutning eller SDK i befintlig app eller ansluten bil



## Säkerhet och hållbarhet i grunden

- Stöder FN:s mål för hållbar utveckling
- Används för att förutspå och förebygga trafikolyckor
- Incitament för säkra och miljövänliga körbeteenden



## Globalt poängsystem

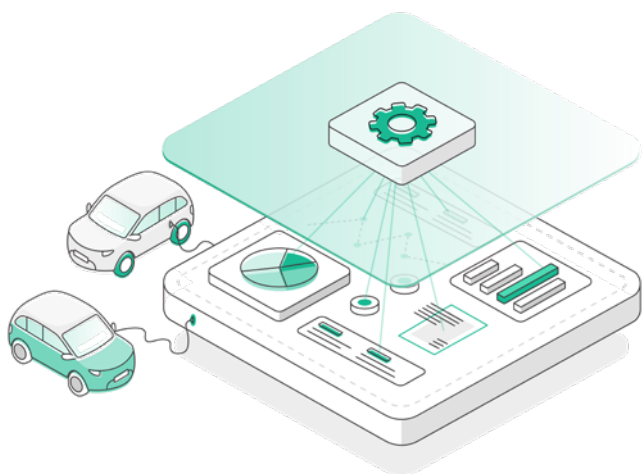
- Validerat genom omfattande tester
- Gör förarprestationer jämförbara oberoende av fordonsmärke, modell, bränsletyp och geografi
- Används i FIA Smart Driving Challenge – världens enda utmaning som förenar alla trafikanter och uppmuntrar till säker och hållbar körning

VÄRLDSLEDANDE TEKNOLOGI

# Risikanalyt som driver affärsframgångar

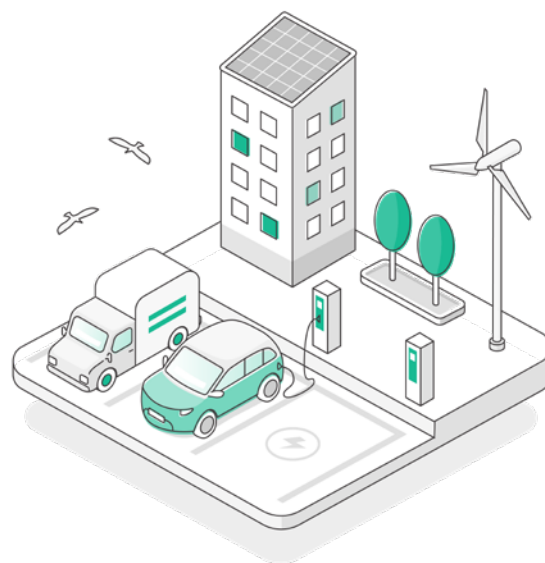
Vi stärker våra kunder med värdefull riskanalys inom trafiksäkerhet och klimatpåverkan för att:

- Förebygga olyckor
- Minska klimatpåverkan
- Kontrollera risker
- Prissätta risk



## Crash Probability Score

Crash Probability Score mäter förarens sannolikhet att vara med i en olycka från hög till låg risk. Poängen gör det möjligt för organisationer att identifiera den grupp förare som står för flest olyckor, samt den största gruppen som står för en minoritet av olyckorna.



## Climate Impact Score

Climate Impact Score mäter förarens påverkan på bränsleförbrukning, energianvändning och därmed utsläpp, från högt till lågt. Poängen kan presenteras på tre sätt: som ett fristående resultat, som en procentandel av utsläpp som undvikits och i absoluta termer (gram).

# Den globala efterfrågan på säkerhets- och hållbarhetsdata ökar

Under de senaste åren har vi sett hur vår målgrupp har utvecklats i och med att efterfrågan på AI-teknologi växt inom många industrier och affärsområden. Även om vårt syfte med vår AI förblir detsamma, fortsätter vi att utveckla våra tjänster för att möta de växande behoven och användningsområdena.

I dag dikterar lagstiftningen att företag av en viss storlek MÅSTE samla in och rapportera data om deras sociala och miljömässiga påverkan. Den indirekta effekten av detta är att mindre företag (inklusive de som inte är lagligt skyldiga att rapportera) inser fördelarna med att följa ESG-rapportering för att möta de växande kraven från alla intressenter. Det innebär att företag nu är tvungna

att behandla trafikolyckor på samma sätt som alla andra arbetsrelaterade olyckor.

Industrier som är verksamma inom mobilitet och vägtransport utvecklas ständigt. Allt fler sektorer ser de fördelar som AI kan ge, vilket öppnar upp för fler och fler affärsmöjligheter och partnerskap.

Bilförsäkring

Marknadsvärde:

**\$923.4 miljarder**

Mobilitet

Marknadsvärde:

**\$500 miljarder**

Fordonsflottor

Marknadsvärde:

**\$400 miljarder**

Telematik

Marknadsvärde:

**\$30 miljarder**



# Bilförsäkring

## Marknadsvärde:

923,4 miljarder dollar år 2023, förväntas nå 2 274,8 miljarder dollar år 2032, med en årlig genomsnittlig tillväxttakt (CAGR) på 10,8 % från 2024 till 2032.

## Nyckelutmaningar i branschen:

Prissättning av risk, ökande skadehanteringskostnader, försämrade förlustkvoter.

## Vår teknik passar:

Prediktiv riskanalys möjliggör prissättning av risk, ger en bättre förståelse för risker och underlättar användar- och beteendebaserad prissättning.

## Viktiga punkter att notera:

- Den traditionella bilförsäkringsmarknaden är under utveckling på grund av förändringar i kundernas efterfrågan, skadehanteringskostnader och ny teknologi.
- När affärsmodeller för ägandet av fordon förändras och bilmodeller fortsätter att utvecklas, behöver branschen skifta mot mer datadrivna modeller baserade på individualiserad risksegmentering och rättvisa prissättningsmodeller.
- Företagskunder förstår att de behöver mer än telematik, eftersom de inte ser någon direkt koppling mellan telematikinsikter och försäkringsprissättning. Genom att integrera riskanalys i befintliga telematiklösningar, eller ersätta nuvarande lösningar med nya AI-baserade produkter, kan försäkringsbolag vara i framkant av försäkringsbranschens omvandling.
- Traditionella kommersiella försäkringsbolag saknar harmoniserad data och realtids-kördata, vilket gör det svårt att jämföra risknivåer mellan kunder. Vår teknologi harmoniserar kördata från alla källor, vilket ger försäkringsbolag en heltäckande bild av risken i hela sin portfölj.

# Mobilitet

## Marknadsvärde:

500 miljarder dollar

## Nyckelutmaningar i branschen:

Försäkringskostnader, fordonsskador, värdeminskning på fordon

## Vår teknik passar:

Genom att förstå förarrisker över hela organisationen kan mobilitetsföretag identifiera var de största riskerna finns och prioritera åtgärder för att skydda sina fordon. Detta hjälper för att hantera försäkringskostnader genom riktade riskmitigerande åtgärder och visar ett starkt engagemang för förarsäkerhet gentemot viktiga intressenter.

## Viktiga punkter att notera:

- För att växa framgångsrikt behöver mobilitetsföretag (inklusive abonnemangstjänster) öka användarantalet samtidigt som de håller försäkringskostnader och andrahandsvärde på fordon under kontroll.
- Genom att förstå och agera på de högsta riskkunderna kan mobilitetsföretag minska antalet reparationer och bibehålla det bästa andrahandsvärdet för sina fordon, samtidigt som de genererar värdefulla riskinsikter för försäkringsändamål.
- Uppkoppling är standard inom mobilitetssektorn, vilket gör det både enkelt och logiskt att utnyttja den uppkopplade data till sin fulla potential för att hantera säkerhet och hållbarhet.

# Fordonsflottor

## Marknadsvärde:

400 miljarder dollar

## Nyckelutmaningar i branschen:

Hantera förarsäkerhet, hantera klimatpåverkan, ESG-rapportering

## Vår teknik passar:

Vår teknologi gör det möjligt för fordonsflottor att visualisera risker över hela organisationen för att förutspå och förebygga olyckor. De kan även visualisera klimatpåverkan för att identifiera förare med högsta och lägsta utsläpp/elbilsbatterianvändning. Dessa insikter underlättar för riktad utbildning, stöder säkerhets- och hållbarhetsprogram och genererar ESG-data för rapportering.

## Viktiga punkter att notera:

- Ungefär 1 av 3 dödsfall i trafiken, 1 av 5 allvarliga skador och 1 av 4 av alla typer av skador inträffar när någon kör i arbetet. Därför utsätts företag för allt större press att hantera säkerheten för förare som kör i tjänsten.
- Driftskostnaderna för fordonsflottor ökar, där bränsle vanligtvis är en av de största utgifterna. Genom att använda vår teknologi kan fordonsflottor minska sina bränslekostnader med i genomsnitt 20 %. Genom att minska olyckor kan de även kraftigt minska de associerade kostnaderna, inklusive förlorad arbetstid, reparationer, ersättningsfordon och försäkringskostnader.
- Pressen ökar för ägare av fordonsflottor att minska sina utsläpp och antalet olyckor. Vägtransport är centralt för många företagsverksamheter och att minska körd sträcka är inte ett alternativ. Även om många övergår till elbilar är detta en gradvis process. Vår teknologi gör det möjligt för fordonsflottor att minska utsläppen redan nu, i de fordon de använder idag. Eftersom vår teknologi harmoniserar data över fordonstyper och platser, stöder den företag under övergången till elbilar och fortsätter att leverera fördelar för elbilsflottor genom att optimera batteriräckvidd och minska laddningsfrekvensen.

# Telematik

## Marknadsvärde:

30 miljarder dollar

## Nyckelutmaningar i branschen:

Traditionell telematik har lagt en solid grund för uppkopplade fordon med intelligens, dock efterfrågar kunder mer handlingskraftiga, detaljerade och jämförbara datainsikter.

## Vår teknik passar:

Vår AI kan integreras i befintliga telematiklösningar för att ge nya insikter om trafiksäkerhet och klimatpåverkan. Det gör det möjligt för telematikleverantörer att erbjuda innovativa lösningar för risk- och hållbarhetshantering.

## Viktiga punkter att notera:

- Telematikföretag är perfekta partners för oss. De har redan uppkopplade fordonsflottor som kunder, vilka i allt större utsträckning behöver omfattande data om trafiksäkerhet och klimatpåverkan.
- Genom att använda AI-drivna analyser får telematikföretag möjligheten att leda branschens utveckling och erbjuda nästa generations lösningar som förbättrar riskbedömning, hållbarhetsspårning och operativ effektivitet.
- Med en enkel integration kan telematikleverantörer erbjuda avancerade lösningar som möter de föränderliga behoven hos deras kunder med fordonsflottor.
- Sådana partnerskap ger oss snabb tillgång till ett stort antal uppkopplade fordonsflottor.

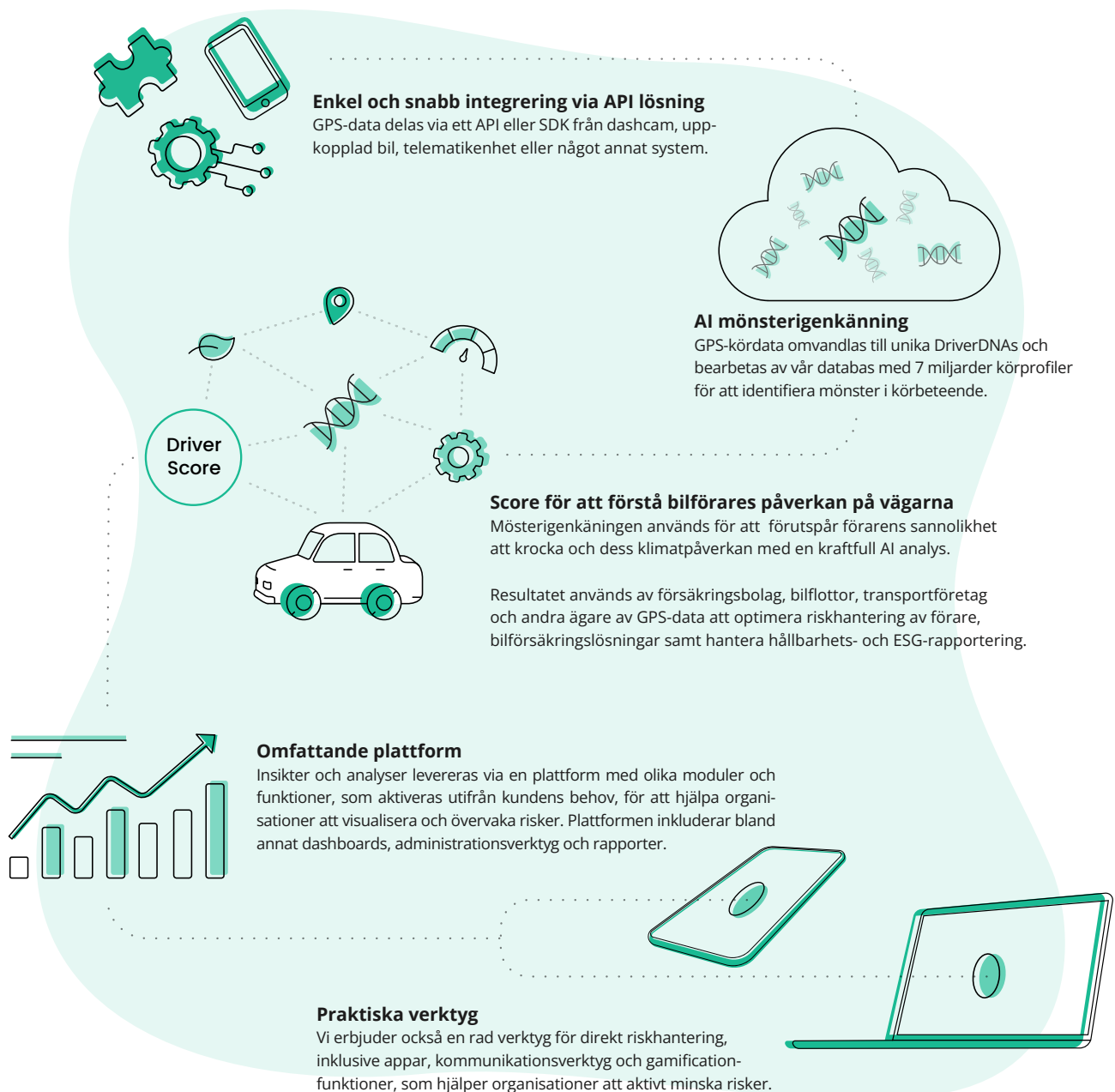
# Affärsmodell

## SAAS modell – B2B kunder

Greater Than jobbar med alla organisationer som vill få tillgång till en riskanalys inom trafiksäkerhet och klimatpåverkan.

### Kunder betalar för AI-analysen per användare och månad.

Ytterligare tilläggstjänster finns tillgängliga och debiteras också per användare och månad.





CO2 emissions per km vs. avg driver

☁️ -5% / 97g

Crash probability

👍 LOW

Climate impact

👍 LOW

## Väsentliga händelser

### Väsentliga händelser under fjärde kvartalet

- Greater Thans teknologi används under COP29, världens största klimatkonferens arrangerad av FN. Teknologin är en del av ett initiativ lett av FIA i samarbete med International Road Transport Union (IRU), som representerar hela den globala vägtransportindustrin, tillsammans med ledande buss- och taxibolag i Baku, Azerbajdzjan, där konferensen äger rum.
- Greater Than närvarar vid finalen av FIA SDC 2024-säsongen i Rwanda, som avslutar en framgångsrik säsong där FIA SDC:s räckvidd expanderade till 92 länder. Den vinnande föraren uppnådde en 33 % minskning av CO2-utsläpp jämfört med en genomsnittlig förare, vilket understryker värdet av vår teknologi i att effektivt minska utsläpp från fordon.
- Greater Than inleder ett partnerskap med Waylens, en leverantör av AI-driven videotelematik, för att integrera prediktiva riskinsikter om förarens risk med videoinspelningar. Detta ger fordonsflottor en ny nivå av förståelse kring förarrisker.
- Greater Than utser ABG Sundal Collier ("ABGSC") till likviditetsgarant för bolagets aktier, som är noterade på Nasdaq Stockholm First North Growth Market.

### Väsentliga händelser under tredje kvartalet

- Greater Than har lämnat in en stämningsansökan för avtalsbrott och oreglerade skulder mot ABAX, värt totalt cirka 182 miljoner NOK. Bolaget har också som avsikt att lämna in en stämningsansökan för intrång i IP, om ett högre belopp.
- Fuse Fleet, som lanserades av vår kund DKG Insurance Group 2023, utökar sin användning av vår AI-teknik för att lansera Australiens första försäkringsdrivna ESG-rapporteringsverktyg för bilflottor.
- Bolaget har tagit in 45 MSEK exklusive emissionskostnader i tillväxtkapital i september 2024. En nyemission av 1 050 000 aktier genomfördes till ett värde av 21 MSEK, tecknat i sin helhet av existerande aktieägare Cuarto AB, First Kraft AB och Keel Capital AB. Vidare har bolaget emitterat två konvertiblar, 4 MSEK respektive 20 MSEK, till Henrik Ekelund respektive Fenja Capital II A/S.

### Väsentliga händelser under andra kvartalet

- Soya Group, via ett av sina dotterbolag Wallstreet AB, förvärvar närmare 2% av Greater Thans aktier genom en transaktion med Sten Forseke.
- FIA bjuder in Greater Than till sin jubileumskonferens i Uzbekistan för att fira 120 år av innovation tillsammans



med förbundets globala medlemsklubbsgemenskap. En speciell mini Smart Driving Challenge anordnas för förare runt om i världen som en del av firandet.

- Greater Than är nominerad till E-priset 2024, ett energi-innovationsutmärkelse som delas ut av Aktuell Hållbarhet och Dagens Industri tillsammans med E.ON Sverige. Syftet med priset är att uppmärksamma och stimulera de innovationer som krävs för att klara energiomställningen.
- Greater Than utses som finalist i Insurance Insider Honours i kategorin Årets InsurTech Product of the Year.

### **Väsentliga händelser under första kvartalet**

- Fuse Fleet har lanserat en app baserat på Greater Thans AI för att erbjuda fordonsflottor över hela Australien möjligheten att få ta del av fördelarna med en uppkopplad bil, särskilt i relation till säkerhet och försäkring. Med hjälp av en unik AI-teknik omvandlar Greater Than fordonens GPS-data till insikter om förarens sannolikhet att krocka. Fuse Fleet är en av Australiens fåtal leverantörer av uppkopplade försäkringar som är kombinerat med skadehanteringslösningar.
- Greater Than har lanserat ett nytt AI-baserat ESG produktpaket som ska hjälpa företag med fordon att uppfylla kraven enligt Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD) och Environmental, Social & Governance

(ESG). Vår världsunika AI kvantifierar förarnas påverkan på både säkerhet, miljö och hjälper därmed företag att nå klimatmålen med andra medel än att bara investera i nya fordon.

- Greater Thans firar 20-årsjubileum av sin världsledande AI-teknik. Tack vare dess omfattande träning och mognad behöver AI:n nu minimalt antal datapunkter för att leverera resultat med hög kvalitet.
- Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) lanserar den sjätte upplagan av FIA Smart Driving Challenge (FIA SDC). En tävling öppen för alla världens bilister, som hjälper förare att minska deras koldioxidavtryck och energiförbrukning och därtill ökar säkerheten.

### **Väsentliga händelser efter periodens utgång**

- Greater Than tillkännager ett strategiskt partnerskap med Smart Eye, den ledande utvecklaren av DMS, för att fördjupa förståelsen av förarrisker och driva utvecklingen av livräddande fordonsteknologier.
- Greater Than lämnar in en stämningsansökan mot ABAX för intrång i avtalade immateriella rättigheter. Skadeståndet uppgår till över 650 miljoner SEK.
- Jan-Elof Cavander väljs in i Greater Thans styrelse.

# Finansiell översikt

## Kommentarer – resultat och ställning

Under det fjärde kvartalet 2024, oktober till december, uppgick nettoomsättningen till 8 159 TSEK (9 590 TSEK). De totala intäkterna uppgick till 9 895 TSEK (11 095 TSEK). För perioden januari till december uppgick nettoomsättningen till 40 595 TSEK (28 270 TSEK) och totala intäkterna till 56 846 TSEK (33 309 TSEK).

Intäkterna kommer från Crash Probability Score, Climate Impact Score och tilläggstjänster, från kunder inom fordonsindustrin, försäkring, bilpool och mobilitet. Bolagets fokus ligger på att ersätta de förlorade intäkterna, cirka 90%, till följd av ABAX-tvisten, främst genom att skala upp med befintliga kunder, men även genom att utvärdera nya strategiska allianser och licensavtal. Bolaget har för närvarande lovande affärsrelationer med flera av världens ledande företag inom fordonsindustrin, försäkring och mobilitet. Bolaget tror på en god utveckling med både befintliga och nya kunder, som ser de strategiska fördelarna med AI och relaterade lösningar.

Tidigare avsättning, 6,8 MSEK, avseende ABAX-tvisten har upplösts baserat på juridiska och finansiella experters utlåtanden. Detta hade en motsvarande positiv inverkan på nettoförsäljningen under fjärde kvartalet.

Driftskostnaderna fortsätter att minska i enlighet med planen, trots betydande, icke-operativa, rättsliga kostnader.

EBIT för perioden oktober till december uppgick till -6 364 TSEK (-5 624 TSEK), inklusive icke-operativa juridiska kostnader på ca 2 200 TSEK. För perioden januari till december, uppgick EBIT till -1 296 TSEK (-32 224 TSEK). En stark förbättring jämfört med föregående år, när man beaktar intäktsbortfallet på ca 15 000 TSEK för avtalsbrottet. EBIT inkluderar kostnader för rättstvisten på ca 4 000 TSEK och en engångsintäkt på ca 7 000 TSEK. Den skadeståndssumma som begärs i rättstvisten är cirka 182 000 TNOK.

Styrelsen granskar löpande Bolagets prognostiserade kassaflöden för att säkra finansiering och kapital för att kunna driva verksamheten utifrån den strategiska inriktning som styrelsen beslutat. Skulle behov av ytterligare kapital uppstå bedömer styrelsen att Bolaget har goda förutsättningar för att kunna införa ytterligare finansiering.

## Moderbolaget

Moderbolagets verksamhet består av att sälja riskinsikter till framför allt fordons-, försäkrings- och mobilitetsföretag.

Moderbolagets totala intäkter för perioden oktober-december är 11 466 (TSEK 12 039). Nettoomsättningen var TSEK 9 739 (TSEK 10 534). För perioden januari-december var totala intäkterna TSEK 57 988 (TSEK 33 610), samt nettoomsättningen 41 738 (TSEK 28 572).

Moderbolagets EBIT-resultat för perioden oktober till december uppgår till TSEK -3 302 (TSEK -2 304). För perioden januari till december var EBIT-resultatet TSEK 4 632 (TSEK -23 668). Bolagets största kostnader ligger på personal, sälj och utvecklingsaktiviteter.

## Principer för rapportens upprättande

Koncernredovisningen har upprättats i enlighet med International Financial Reporting Standards (IFRS) och IFRIC-tolkningar sådana de antagits av EU. Denna kvartalsrapport är för koncernen upprättad i överensstämmelse med Årsredovisningslagen och IAS 34 Delårsrapportering. Moderbolagets delårsrapport är upprättad i enlighet med Årsredovisningslagen och RFR 2, Redovisning för juridiska personer, utgiven av Rådet för finansiell rapportering. Tillämpade redovisningsprinciper är de samma som de som tillämpades i årsredovisningen 2023.

## Risker och osäkerhetsfaktorer

Risker och osäkerhetsfaktorer har beskrivits i tidigare utgiven årsredovisning. Inga väsentliga förändringar har skett som förändrar företagets riskbild.

## Bedömningar och uppskattningar

Inga nya väsentliga bedömningar eller uppskattningar har gjorts sedan tidigare delårsrapporter eller årsredovisning, som har fått effekt på perioden.

## Närstående transaktioner

Inga närstående transaktioner har skett under perioden med undantag för beslutade ersättningar till styrelse och ledning i enlighet med stämmobeslut och avtal.

## Utestående aktier

Totala antalet aktier och röster i Greater Than AB uppgår till 13 674 171 aktier vid tidpunkten 2024-12-31.

## Ägarförhållanden 2024-12-31

Ägare	Antal aktier	Andel av kapital och röster
Sten Forseke	3 538 596	25,88%
Cuarto AB	2 681 274	19,61%
Keel Capital	1 929 487	14,11%
First Kraft AB	838 547	6,13%
JP Morgan Chase Bank NA	680 246	4,97%
Peter Jørgensen	546 749	4,00%
CBNY - Norges Bank	270 059	1,97%
State street bank and trust CO	278 959	2,04%
Henrik Ekelund	271 428	1,98%
Wallstreet Aktiebolag	223 549	1,63%
Roosgruppen	165 642	1,21%
Other shareholders	2 249 635	16,45%
Totalt	13 674 171	100,00%

## Personal

Bolaget anser att den nuvarande organisationen har rätt förutsättningar för att leverera på vår starka marknadsposition.

## Bolagets certified adviser

FNCA är bolagets certified adviser.

## Bolagsstruktur

Greater Than AB startade sin verksamhet i mars 2014 och i samband med detta grundades koncernen.

I koncernen ingår Greater Than AB (org. nr. 5569652885), Greater Than S.A. (company no. 0860.741.970, Belgien), Greater Than Svenska AB (org. nr. 556608-3258), Greater Than Pte Ltd. (company no. 201925378N, Singapore), Greater Than K.K. (company no. 0104-01-160488, Japan) och Greater Than Mobility Services Ltd. (company no. 13691556).

## Granskning av revisor

Rapporten för det fjärde kvartalet 2024 har inte granskats av bolagets revisor.

## Utdelning

Styrelsen kommer föreslå att ingen utdelning lämnas för räkenskapsår 2024.

## Årsredovisning och koncernredovisning 2024

Greater Than AB:s årsredovisning och koncernredovisning kommer hållas tillgänglig från och med den 11 April 2025 på hemsidan [www.greaterthan.eu](http://www.greaterthan.eu).

## Årsstämma 2025

Årsstämma i Greater Than AB kommer hållas i Stockholm den 7 maj 2025.

## Informationskalender

2025-02-19 Bokslutskommuniké, 2024  
2025-05-07 Delårsrapport januari – mars, 2025  
2025-05-07 Årsstämma, 2025  
2025-08-20 Delårsrapport januari – juni, 2025  
2025-11-06 Delårsrapport januari – september, 2025  
2026-02-25 Bokslutskommuniké, 2025  
2026-05-07 Delårsrapport januari – mars, 2026  
2026-05-07 Årsstämma, 2026

## Avlämnande av rapport för fjärde kvartalet 2024

Stockholm, 19 februari 2025

## Styrelsen – Greater Than AB

Fredrik Rosencrantz, Styrelseordförande  
Karin Forseke, Styrelsemedlem  
Sten Forseke, Styrelsemedlem  
Clare Melford, Styrelsemedlem  
Tim Flagg, Styrelsemedlem  
Martin Vogl, Styrelsemedlem  
Claudia van der Salm, Styrelsemedlem  
Jan-Elof Cavander, Styrelsemedlem

## Frågor besvaras av:

Liselott Johansson, Verkställande Direktör  
Tel: +46 706 542 058  
E-mail: [liselott.johansson@greaterthan.eu](mailto:liselott.johansson@greaterthan.eu)  
[www.greaterthan.eu](http://www.greaterthan.eu)

## Rapport över totalresultatet – koncern

Belopp i TSEK	2024-10-01 – 2024-12-31	2023-10-01 – 2023-12-31	2024-01-01 – 2024-12-31	2023-01-01 – 2023-12-31
<b>Rörelsens intäkter</b>				
Nettoomsättning	8 159	9 590	40 595	28 270
Aktiverat arbete för egen räkning	1 726	1 505	6 964	5 028
Övriga rörelseintäkter	0	0	9 287	11
<b>Summa intäkter</b>	<b>9 885</b>	<b>11 095</b>	<b>56 846</b>	<b>33 309</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>				
Handelsvaror och underkonsulter	-32	0	-32	-784
Övriga externa kostnader	-8 199	-5 687	-26 438	-24 327
Personalkostnader	-6 183	-8 049	-26 684	-33 816
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	-1 015	-1 379	-5 054	-5 284
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	-8	-16	-29	-98
Avskrivningar nyttjanderätt	-121	-133	-493	-470
<b>Summa kostnader</b>	<b>-15 559</b>	<b>-15 264</b>	<b>-58 730</b>	<b>-64 780</b>
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-5 674</b>	<b>-4 169</b>	<b>-1 885</b>	<b>-31 471</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>				
Ränteintäkter och liknande poster	338	337	1 913	576
Räntekostnader och liknande poster	-1 022	-1 793	-1 290	-1 325
Räntekostnad nyttjanderätt	-7		-34	-3
<b>Summa</b>	<b>-690</b>	<b>-1 456</b>	<b>588</b>	<b>-753</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>-6 364</b>	<b>-5 624</b>	<b>-1 296</b>	<b>-32 224</b>
<b>Resultat före skatt</b>	<b>-6 364</b>	<b>-5 624</b>	<b>-1 296</b>	<b>-32 224</b>
<b>PERIODENS RESULTAT</b>	<b>-6 364</b>	<b>-5 624</b>	<b>-1 296</b>	<b>-32 224</b>
Poster som senare kan komma att omklassificeras till periodens resultat:				
Omräkningsdifferenser	-718	1 367	-1 663	656
<b>ÖVRIGT TOTALRESULTAT</b>	<b>-718</b>	<b>1 367</b>	<b>-1 663</b>	<b>656</b>
<b>PERIODENS TOTALRESULTAT</b>	<b>-7 082</b>	<b>-4 257</b>	<b>-2 960</b>	<b>-31 568</b>
Periodens resultat och totalresultat är helt hänförligt till moderbolagets aktieägare.				
	2024-10-01 – 2024-12-31	2023-10-01 – 2023-12-31	2024-01-01 – 2024-12-31	2023-01-01 – 2023-12-31
<b>Resultat per aktie</b>				
Före och efter utspädning, kr	-0,52	-0,34	-0,23	-2,50
<b>Genomsnittligt antal aktier</b>				
Före och efter utspädning, kr	13 674 171	12 624 171	12 896 715	12 624 171



## Rapport över finansiell ställning – koncern

Belopp i TSEK	2024-12-31	2023-12-31
<b>TILLGÅNGAR</b>		
<b>Anläggningstillgångar</b>		
Immateriella anläggningstillgångar		
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten	9 906	14 621
Pågående utvecklingsarbeten	14 651	7 957
<b>Summa immateriella anläggningstillgångar</b>	<b>24 557</b>	<b>22 578</b>
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>		
Inventarier, verktyg och installationer	94	34
Nyttjanderätt (fastigheter, billeasing)	407	855
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>25 058</b>	<b>23 467</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>		
Varulager m.m.		
Handelsvaror	503	535
<b>Kortfristiga fordringar</b>		
Kundfordringar	27 633	4 852
Skattefordringar	553	464
Övriga fordringar	1 855	1 428
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	1 533	2 242
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>	<b>31 574</b>	<b>8 986</b>
<b>Kassa och Bank</b>	<b>36 626</b>	<b>18 167</b>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>68 702</b>	<b>27 688</b>
<b>Summa tillgångar</b>	<b>93 760</b>	<b>51 155</b>

## Rapport över finansiell ställning – koncern

Belopp i TSEK	2024-12-31	2023-12-31
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		
<b>Eget kapital</b>		
Aktiekapital	1 367	1 262
Övrigt tillskjutet kapital	291 881	270 201
Reserver	-1 693	-132
Balanserat resultat inkl. årets resultat	-237 932	-236 699
<b>Summa eget kapital</b>	<b>53 623</b>	<b>34 631</b>
<b>Långfristiga skulder</b>		
Upplåning	0	0
Leasingskuld (fastigheter, billeasing)	0	0
Övriga långfristiga skulder	24 239	3 205
<b>Summa långfristiga skulder</b>	<b>24 239</b>	<b>3 205</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>		
Leverantörsskulder	3 733	2 058
Leasingskuld (fastigheter, billeasing)	420	860
Upplåning	1 218	848
Övriga kortfristiga skulder	1 259	1 523
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	9 269	8 029
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>15 899</b>	<b>13 319</b>
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>93 760</b>	<b>51 155</b>

## Rapport över kassaflöden – koncern

Belopp i TSEK	2024-10-01 – 2024-12-31	2023-10-01 – 2023-12-31	2024-01-01 – 2024-12-31	2023-01-01 – 2023-12-31
<b>Den löpande verksamheten</b>				
Rörelseresultat	-5 674	-4 168	-1 884	-31 471
Betalda räntor och liknande poster	-1 476	-393	-1 743	-775
Erhållna räntor och liknande poster	157	337	799	576
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet m.m. (avser avskrivningar, m.m.)	1 249	1 410	5 675	5 874
Betald skatt	-177	-108	-178	-276
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b>	<b>-5 921</b>	<b>-2 922</b>	<b>2 669</b>	<b>-26 072</b>
<b>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</b>				
Ökning (-)/Minskning (+) av varulager	32	0	32	461
Ökning (-)/Minskning (+) av rörelsefordringar	-7 583	-335	-22 503	1 176
Ökning (+)/Minskning (-) av rörelseskulder	2 450	52	2 647	-1 581
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>-11 021</b>	<b>-3 204</b>	<b>-17 155</b>	<b>-26 016</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>				
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-88	0	-88	-36
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	-1 726	-1 505	-6 965	-5 028
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>-1 814</b>	<b>-1 505</b>	<b>-7 053</b>	<b>-5 064</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>				
Lån	0	0	0	0
Återbet leasingskuld	-125	-197	-520	-607
Inbetalningar/återköp optionsprogram	0	0	0	0
Nyemission	0	0	21 000	0
Emissionskostnader	-130	0	-130	0
Konvertibel	4 000	0	23 000	0
Amortering lån	-682	0	-682	-398
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>3 062</b>	<b>-197</b>	<b>42 667</b>	<b>-1 005</b>
<b>Periodens kassaflöde</b>	<b>-9 773</b>	<b>-4 906</b>	<b>18 459</b>	<b>-32 084</b>
Likvida medel vid periodens början	46 399	23 073	18 167	50 251
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>	<b>36 626</b>	<b>18 167</b>	<b>36 626</b>	<b>18 167</b>

## Rapport över förändringar i eget kapital – koncern

Belopp i TSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet överkursfond	Reserver	Annat EK Balanserat res	Summa
<b>Ingående balans 2023-01-01</b>	<b>1 262</b>	<b>270 201</b>	<b>-770</b>	<b>-204 448</b>	<b>66 244</b>
Summa transaktioner med aktieägare					
Övrigt totalresultat					
Omräkningsdifferens			638		638
Inbetalningar optionsprogram				0	0
Förmån optionsprogram				-28	-28
<b>Summa övrigt totalresultat</b>			<b>638</b>	<b>-28</b>	<b>611</b>
Periodens resultat				-32 224	-32 224
<b>Utgående balans 2023-12-31</b>	<b>1 262</b>	<b>270 201</b>	<b>-132</b>	<b>-236 699</b>	<b>34 631</b>
<b>Ingående balans 2024-01-01</b>	<b>1 262</b>	<b>270 201</b>	<b>-132</b>	<b>-236 699</b>	<b>34 631</b>
Nyemission	105	20 895			21 000
Kostnader emission		-164			-164
Skatteeffekt på nyemission		33			33
Värdet av konverteringsrätt för konvertibelt skuldebrev		915			915
<b>Summa transaktioner med aktieägare</b>	<b>105</b>	<b>21 680</b>			<b>21 785</b>
Övrigt totalresultat					
Omräkningsdifferens			-1 561		-1 561
Inbetalningar optionsprogram					0
<b>Summa övrigt totalresultat</b>			<b>-1 561</b>	<b>0</b>	<b>-1 561</b>
Optioner				63	63
Periodens resultat				-1 296	-1 296
<b>Utgående balans 2024-12-31</b>	<b>1 367</b>	<b>291 881</b>	<b>-1 693</b>	<b>-237 932</b>	<b>53 623</b>

## Resultaträkning - moderföretag

Belopp i TSEK	2024-10-01 - 2024-12-31	2023-10-01 - 2023-12-31	2024-01-01 - 2024-12-31	2023-01-01 - 2023-12-31
<b>Rörelsens intäkter</b>				
Nettoomsättning	9 739	10 534	41 738	28 572
Aktiverat arbete för egen räkning	1 726	1 505	6 965	5 028
Övriga rörelseintäkter	0		9 286	10
<b>Summa intäkter</b>	<b>11 466</b>	<b>12 039</b>	<b>57 988</b>	<b>33 610</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>				
Handelsvaror och underkonsulter	0	0	0	-784
Övriga externa kostnader	-7 771	-5 127	-24 615	-22 631
Personalkostnader	-5 637	-7 267	-24 631	-28 487
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	-926	-1 290	-4 701	-4 931
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	-7	-14	-25	-90
<b>Summa kostnader</b>	<b>-14 342</b>	<b>-13 699</b>	<b>-53 972</b>	<b>-56 923</b>
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-2 876</b>	<b>-1 660</b>	<b>4 016</b>	<b>-23 313</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>				
Ränteintäkter och liknande poster	545	568	1 910	796
Räntekostnader och liknande poster	-971	-1 212	-1 294	-1 151
<b>Summa</b>	<b>-426</b>	<b>-644</b>	<b>616</b>	<b>-355</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>-3 302</b>	<b>-2 304</b>	<b>4 632</b>	<b>-23 668</b>
<b>Resultat före skatt</b>	<b>-3 302</b>	<b>-2 304</b>	<b>4 632</b>	<b>-23 668</b>
<b>PERIODENS RESULTAT</b>	<b>-3 302</b>	<b>-2 304</b>	<b>4 632</b>	<b>-23 668</b>

## Balansräkning – moderföretag

Belopp i TSEK	2024-12-31	2023-12-31
<b>TILLGÅNGAR</b>		
<b>Anläggningstillgångar</b>		
Immateriella anläggningstillgångar		
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten	8 160	12 590
Pågående utvecklingsarbeten	14 651	7 957
<b>Summa immateriella anläggningstillgångar</b>	<b>22 811</b>	<b>20 547</b>
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>		
Inventarier, verktyg och installationer	93	29
<b>Anläggningstillgångar</b>		
Finansiella anläggningstillgångar		
Andelar i koncernföretag	87 504	87 504
<b>Summa finansiella anläggningstillgångar</b>	<b>87 504</b>	<b>87 504</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>		
Varulager m.m.		
Handelsvaror	97	97
<b>Kortfristiga fordringar</b>		
Kundfordringar	26 279	3 457
Fordring hos koncernföretag	46 953	39 763
Skattefordringar	568	468
Övriga fordringar	1 506	1 088
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	852	1 684
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>	<b>76 159</b>	<b>46 460</b>
<b>Kassa och Bank</b>	<b>34 732</b>	<b>16 103</b>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>110 988</b>	<b>62 660</b>
<b>Summa tillgångar</b>	<b>221 396</b>	<b>170 740</b>

## Balansräkning – moderföretag

Belopp i TSEK	2024-12-31	2023-12-31
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		
<b>Eget kapital</b>		
Bundet eget kapital		
Aktiekapital	1 367	1 262
Fond för utvecklingsutgifter	22 941	20 573
<b>Fritt eget kapital</b>		
Överkursfond	250 221	228 541
Balanserad vinst eller förlust	-97 164	-71 192
Periodens resultat	4 632	-23 667
Summa fritt eget kapital	157 689	133 682
<b>Summa eget kapital</b>	<b>181 997</b>	<b>155 517</b>
<b>Långfristiga skulder</b>		
Upplåning	0	0
Övriga långfristiga skulder	24 239	3 205
<b>Summa långfristiga skulder</b>	<b>24 239</b>	<b>3 205</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>		
Leverantörsskulder	3 646	2 036
Upplåning	1 218	848
Övriga kortfristiga skulder	1 241	1 502
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	9 055	7 632
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>15 160</b>	<b>12 018</b>
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>221 396</b>	<b>170 740</b>



STOCKHOLM | SINGAPORE | TOKYO | DENVER | PALO ALTO | LONDON | BRUSSELS



**Greater Than AB**

Karlavägen 60, 114 49 Stockholm, Sweden  
+46 (0)8 555 932 00  
info@greaterthan.eu  
greaterthan.eu

**Investor Relations**

[greaterthan.eu/investor-relations](https://greaterthan.eu/investor-relations)

**Certified Adviser**

FNCA Sweden AB