

Greater Than Bokslutskommuniké

Januari – december 2023



Q4 är nionde kvartalet i följd med tillväxt och omsättningen har ökat med 112% jämfört med samma period förra året. Med bruttomarginalen på 82%, upp från 80% förra kvartalet, ser jag tillbaka på 2023 och det teamet har presterat med stolthet.

Liselott Johansson, VD

Koncernen oktober – december 2023

(TSEK)

- Nettoomsättning 9 590 (4 534) +112%
- Rörelseresultat -4 169 (-15 606)
- Periodens resultat före skatt -5 624 (-14 990)
- Resultat per aktie före och efter utspädning -0.34* (-1.22)

Koncernen januari – december 2023

(TSEK)

- Nettoomsättning 28 270 (13 260) +113%
- Rörelseresultat -31 471 (-57 706)
- Periodens resultat före skatt -32 224 (-55 942)
- Resultat per aktie före och efter utspädning -2.50* (-4,56)

* Resultat per aktie efter skatt beräknat på periodens resultat och antalet aktier för perioden, 12 624 171st.

Sammanfattning av fjärde kvartalet

• Nettoomsättningen för fjärde kvartalet ökade med 112% jämfört med samma period förra året. Kombinerat med en ökning av antalet användare med 102%, fortsätter vi att se ett starkt kommersiellt momentum på våra marknader. Nettoomsättningen påverkades positivt av ytterligare tjänsteintäkter om 2.1 MSEK under kvartalet.

• Rörelseresultatet förbättrades med cirka 11 MSEK mot Q4-2022, samt med cirka 0.5 MSEK mot Q3-2023, vilket visar framsteg i våra strategiska kostnadsminskningar samtidigt som intäkterna och kundbasen växer. Rörelseresultatet påverkades negativt av säsongs-mässiga semestereffekter för personalkostnaderna.

• Kassaflödet i Q4-2023 var ungefär i linje med rörelseresultat, vilket var enligt vår förväntan.

Om Greater Than

Greater Than är ett dataanalysföretag som är specialiserat på att förstå bilförarens påverkan på vägarna. Genom kraften av artificiell intelligens (AI) omvandlar Greater Than GPS-data till insikter som förutspår förarens sannolikhet att krocka och dess klimatpåverkan.

Nya krav ger ytterligare vind i seglen

Q4 är nionde kvartalet i följd med tillväxt och omsättningen har ökat med 112% jämfört med samma period förra året. Med bruttomarginalen på 82%, upp från 80% förra kvartalet, ser jag tillbaka på 2023 och det teamet har presterat med stolthet.

Under 2023 har vi gått starkt framåt och vi har fortsatt fokus på lönsam tillväxt. Utsikterna för framtiden ser goda ut, allt förstärkt av hela världens ökade fokus på ESG-frågor (Environment, Social & Governance). Hållbarhet har blivit en fråga om överlevnad och vår AI hjälper redan företag att lösa flera stora problem relaterade till bilkörning och vägtrafik. Nya krav och regler, inklusive EU:s nya direktiv – CSRD, är ämnade att göra ESG-rapportering transparent och jämförbar. Som ett direkt resultat ökar efterfrågan på vetenskapliga KPI:er, jämförbar och spårbar data, egenskaper som vår AI redan levererar.

Vår AI, med 20 års träning, omvandlar GPS data till en förarens inverkan på CO2 utsläpp och berättar dessutom vem som kommer att krocka och till vilken kostnad.

Den här kunskapen sätter oss i en unik position att hjälpa företag, att kvantifiera och förbättra deras fordonas negativa inverkan på klimatet, sänka deras kostnader och minska antalet olyckor. Dessutom kan vi leverera den data som krävs för att möta kundkrav och ESG-rapportering.

Att vår AI är uppbackad av Svenska Energimyndigheten och prisbelöna av WWF:s Climate Solver Award för dess potential att minska världens CO2-utsläpp, bidrar till att förstärka förtroendet för vår teknologi. Att vi i oktober dessutom blev utsedda till ESGFinTech100 för 2023 bästa utmanare, som hjälper företag att uppnå sina ESG-mål, var naturligtvis glädjande. Men det största i sammanhanget var i december, när vi blev utvalda som ett av två bolag av COP28, Förenta nationernas klimatkonferens 2023, att tillsammans med vår partner FIA (Federation Internationale de l'Automobile) presentera och demonstrera vår AI, på huvudscen och Blue Zone inför alla delegater. Jag tar med mig känslan av den överväldigande återkopplingen från många regerings- och miljöorganisationer, att vår teknologi är en enkel och konkret lösning för att minska utsläppen idag, vi behöver inte vänta att ny teknologi ska utvecklas för att ta klimatåtgärder.

Nu när vi går in i 2024 så firar vår AI 20 år. Vi har alltså tränat vår AI i 20 år, mer än något annat företag jag känner till. Under 20 års tid, har vi tränat våra algoritmer med riktig kördata från mer än 106 länder och 1600 städer. Och vi kommer under året dela med omvärlden hur stolta vi är att vår AI, med all dess erfarenhet, kan förstå och förutspå alla förarens inverkan på miljön och trafiksäkerheten – som ingen annan kan.



Allt eftersom fler och fler företag tar till sig AI för att förbättra effektiviteten, minska kostnaderna, ESG rapportera och förbättra kundnyttan, kommer vår AI och dess enorma erfarenhet till användning inom allt fler segment. Att vi ligger främst i världen inom dataanalyser inom mobilitet är det ingen som ifrågasätter.

Vi fortsätter vår resa över hela världen att hjälpa företag förstå och dra nytta av AI, uppnå sina affärs mål och tillsammans bidra till en hållbar planet. Vi har stor hjälp av en omvärld där företagen ställer allt högre krav på varandra. Redan idag kräver kunderna av sina leverantörer, bevis på att denne har kontroll på både säkerhet och miljö, för att ens få en förfrågan på nya upphandlingar.

Vi säljer samma produkter med samma kundnytta över hela världen och kunderna prisar våra tjänster.

Liselott Johansson,
VD, Greater Than

Business highlights

År 2023 har varit ett år av tillväxt och positiv utveckling, där nya kundkrav driver nya affärer

Greater Than har haft en fin tillväxt under år 2023 där avtal har signerats med flera ledande globala företag såsom Stellantis, DKG och Geotab, vilket har utökade vårt distributionsnät till 7,5 miljoner fordon. Under fjärde kvartalet har våra befintliga kunder ABAX och eDriving lanserat nya produkter baserat på vår unika AI och därmed gett utökat värde till deras kunder.

Under året som gått har drivkrafter på marknaden också gett stöd till framtida tillväxt. År 2023 har varit ett genombrottsår för artificiell intelligens (AI), där allmänheten har fått djupare kunskap och utökat förtroende för dess potential att driva positiv förändring.

Parallellt med detta har nya ESG-rapporteringsregler som träder i kraft under år 2024 skapat efterfrågan på datainsikter inom mobilitet. Som en direkt följd av de nya direktiven är det tydligt att fler företag globalt söker lösningar för att mäta, agera och rapportera både om försäkerhet och fordonens klimatpåverkan.

Därtill har Greater Than under fjärde kvartalet tilldelats i FinTech Global ESGFinTech100 award för 2023. Listan belyser världens mest innovativa tekniska lösningar som hjälper finanssektorn att tackla klimatrisker, hållbarhet och socialt ansvar. Vi har tidigare under året även blivit tilldelade InsurTech100 och AIFinTech100 award för vår revolutionerande teknologi för bilförsäkringar och för vår AI för mobilitetslösningar.



KPI highlights

Under Q4-2023, nådde vi 82% bruttomarginal, vilket är ett bevis på vår ständigt ökande effektivitet i vår verksamhet.

Inbjudna att presentera Greater Thans AI för en global publik under Förenta nationernas klimatkonferens 2023, COP28

Vi är stolta över att ha blivit inbjudna att tillsammans med vår partner, Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) att presentera FIA Smart Driving Challenge (FIA SDC) på huvudscenen och i Blue Zone vilket är där de stora klimatförhandlingarna äger rum av världens politiker under COP28. Det är det största evenemanget i dess slag som leds av Förenta nationerna, med 85 000 deltagare från hela världen. Vi var också värdar för en "Drive Change Today"-ett globalt initiativ för att lyfta fram att alla kan spela en positiv roll i klimatåtgärder genom att köra smartare.

eDriving släpper ytterligare en tjänst baserat på Greater Than teknologi, en ny ESG-rapporteringslösning för globala fordonsflottor

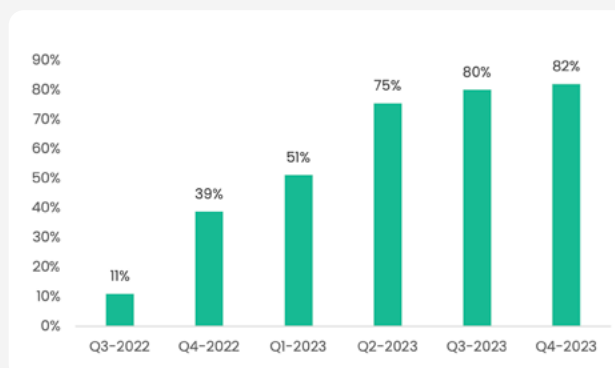
Som en uppföljning av lanseringen av EcoDrive i appen Mentor har Greater Thans kund eDriving lanserat en ny ESG-rapporteringslösning. Greater Than hjälper till att förädla data från EcoDrive modulen och sammanställer den till färdiga ESG-rapporter för bilflottor för att uppfylla de nya rapporteringskraven som börjar gälla år 2024 i EU. eDriving har ca 1,2 miljoner kunder globalt som kommer få möjlighet att aktivera detta som en tilläggstjänst.

ABAX har lanserat ett nytt försäkringserbjudande baserat på Greater Than AI-insikter

ABAX har genom att använda Greater Than's Crash Probability Scores tagit fram ett nytt unikt bilförsäkringserbjudande, Fair Bilförsäkring, till den svenska marknaden där ABAX idag har + 200 000 kunder. Fair Bilförsäkring använder Greater Than's AI-insikter för att beräkna priser baserat på risk och för att hjälpa kunderna att minska sin risk genom feedbackmodul.



Bruttomarginal





Greater Than som investering

Greater Than har en världsledande teknik med bevisad nytta och stabil tillväxt på en gigantisk marknad med stor lönsamhetspotential. Med nuvarande kundkontrakt och tillväxtutsikter är Bolaget på väg mot lönsamhet.

Vi håller världen i rörelse på ett hållbart sätt

Greater Than är ett kördatabasföretag som är specialiserat på att förstå förarens påverkan på vägarna. Genom kraften av artificiell intelligens (AI) omvandlar Greater Than GPS-data till förarresultat som förutspår förarens sannolikhet att krocka och dess klimatpåverkan. Försäkringsbolag, leverantörer av lösningar för uppkopplade bilar, mobilitetsleverantörer och andra ägare av GPS-data använder Greater Thans analys för att optimera förarens riskhantering, uppnå försäkringslönsamhet, hantera ESG- och hållbarhetsrapportering och moneterisera GPS-data.

AI löser akuta utmaningar

Under 2021 förolyckades 1,3 miljoner människor och över 50 miljoner människor skadades svårt på världens vägar. Samhällskostnaden för detta uppgick uppskattningsvis till 518 miljarder USD. I september 2020 antog FN:s generalförsamling resolution "Förbättring av den globala trafiksäkerheten" med målet att förhindra minst 50 % av dödsfallen och skadorna i trafiken till 2030. Under 2021 fastställdes det att utsläppen i trafiken ska minskas med 70 % till år 2035.

Med tillämpning av individualiserade bilförsäkringspremier kan försäkringsindustrin enskilt bli en av de mest avgörande faktorerna till att båda målen nås.

Insurtech är nästa fintech

Trafikförsäkring är obligatorisk nästintill överallt i världen och den globala marknaden för bilförsäkringar är värd mer än 1 000 miljarder USD. Samtidigt är det en till stora delar olönsam marknad med förlegade processer och beräkningsmodeller. Dessa börjar nu moderniseras med digitala metoder.

Den globala försäkringssektorn genomgår för närvarande sin största förändring någonsin, och tar betydande steg mot helt datadrivna, dynamiska och personifierade erbjudanden. Baserat på den solida position och teknologi som Greater Than har bidrar företaget väsentligt till att transformationen av sektorn nu sker.

Kunder med sikte på framtiden

Greater Than har idag ett brett spektrum av välkända kunder som Zurich Insurance, FIA, Toyota KINTO, där vi tillhandahåller banbrytande AI-lösningar som stärker kundens egna produkter. Nyligen har vi ingått partnerskap med globala företag som eDriving, Geotab, ABAX och Stellantis. Dessa senaste tillskott har en sammanlagd ansluten volym på 7,5 miljoner fordon, där vi för närvarande har en konvertering på 5 %. Som ett exempel skulle en ytterligare kundpenetration om 5 % ta oss till lönsamhet. När vi fortsätter att stärka våra kunders förmåga att växa sin egen verksamhet känner vi oss övertygade om att vi kommer att öka vår konvertering bland våra befintliga kunder samtidigt som vi fortsätter att attrahera nya affärer.

Vår inställning är skalbar

Vårt engagemang för en god bolagsstyrning har byggt förtroendet bland våra kunder, investerare och anställda. Ett förtroende som vi är måna om att hålla intakt när vi växer som bolag. Under året som gått har vi gjort betydande investeringar för vår expansion och vi har en solid portfölj av produkter och ett starkt distributionsnätverk för vår fortsatta tillväxt. I vårt arbete framåt bidrar vår styrelse, ledning och alla våra anställda stort. Med ett team av dedikerade och internationellt erfarna medarbetare som med olika bakgrunder, erfarenheter och kunskaper kvalitets-säkrar och driver vår affär och konkurrenskraft framåt.



STOCKHOLM | SINGAPORE | TOKYO | DENVER | PALO ALTO | LONDON | BRUSSELS

Om bolaget

Greater Than är ett analysföretag som är specialiserat på att förstå förarens påverkan på vägarna. Genom kraften av artificiell intelligens (AI) omvandlar Greater Than GPS-data till förarresultat som förutspår förarens sannolikhet att krocka och dess klimatpåverkan. Resultaten kan förbättras genom tjänster så som analysplattform, skadeförebyggande tjänster och rapporter. Försäkringsbolag, leverantörer av tjänster till fordons-

flottor, mobilitetsleverantörer och andra ägare av GPS-data använder Greater Thans analys för att optimera förarens riskhantering, uppnå försäkringslönsamhet, hantera ESG- och hållbarhetsrapportering och tjäna pengar på GPS-data. Greater Than (GREAT: ST) är noterat på Nasdaq First North Growth Market. FNCA Sweden AB är företagets Certified Adviser.



Världsunik AI-databas

Vår databas har över 7 miljarder körmonster, tränade sedan 2004 med hjälp av data från över 106 länder och 1 600 städer.



Revolutionerande mönster AI

Från GPS-data analyserar vår AI med hjälp av mönsterigenkänning varje sekund av en körning för att förutspå förarens sannolikheten att krocka och dess klimatpåverkan.



Expertis och innovation

Vi gör det möjligt för våra kunder att utveckla sin affär och bidra till säkrare vägar, rättvisare försäkringspriser och en mer hållbar framtid.



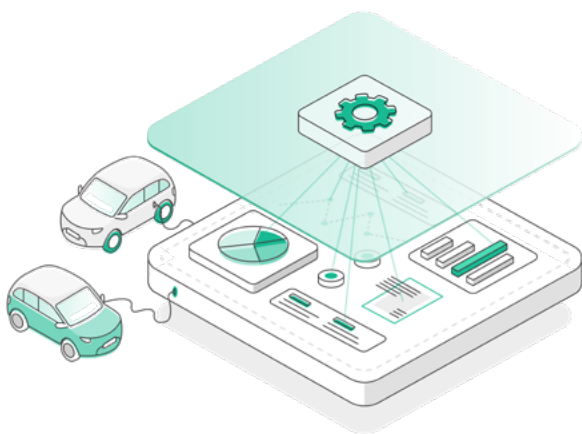
Lösningar för framtiden

Vår data kan visualiseras för att passa våra kunders behov, vilket möjliggör kundcentrerade lösningar som prioriterar säkerhet och hållbarhet.

Affärsutveckling med AI analys som förutspår förarens sannolikhet att krocka och dess klimatpåverkan

Vi ger våra kunder de mest meningsfulla insikter som kan förutspå förarens sannolikheten att krocka och dess klimatpåverkan.

- ✓ Förbättra lönsamheten inom bilförsäkring
- ✓ Hållbarhet & ESG rapportering
- ✓ Förarutveckling och skadeförebyggande åtgärder
- ✓ Skapa mervärde och affärsutveckling baserat på GPS data



Identifiera klimatpåverkan

Med vår Climate Impact Score kan du enkelt identifiera förarens klimatpåverkan, oavsett geografi, fordonstyp eller bränsletyp. Vår AI analyserar din GPS-data för att identifiera förarens påverkan på miljön, som ett resultat av förarens körmönster.

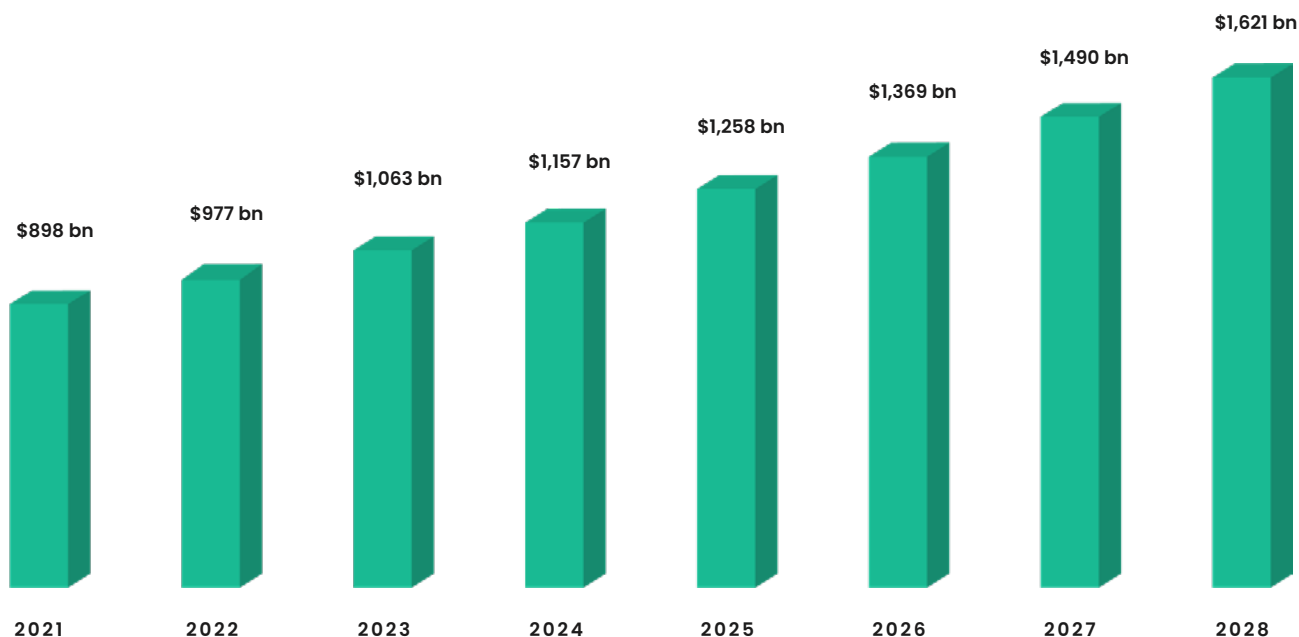
Kraftfull intelligens

Crash Probability Score ger en ny dimension till förarens riskhantering. Vår AI analyserar din GPS-data under en hel resa för att ge realtids insikt och hjälper dig att förstå sannolikheten och möjligheten att undvika en krock. Information kommer som ett resultat av förarens körmönster.



Marknad

Den globala bilförsäkringsmarknaden



Marknaden för bilförsäkringar växer

Den globala bilförsäkringsmarknaden värderades 2021 till cirka 900 miljarder dollar med en prognostiserad ökning till 1,621 miljarder dollar för år 2028. En tillväxt som drivs av en ökad bilförsäljning över hela världen, ökat antal olyckor, samt strängare regelverk för bilförsäkringar. En nyligen genomförd marknadsanalys av McKinsey drar slutsatsen att bilförsäkringsmarknaden förändras avsevärt. Antalet uppkopplade och batteridrivna fordon med helt nya ägarstrukturer kräver datadrivna affärsmodeller baserade på mer jämlika och individualiserade risksegmenterings- och prismodeller. I tåten för denna förändring är telematik- och mobilitetsföretag som redan använder sin GPS-data för större affärsnytta och för att komma igång snabbare med framtidssäkra erbjudanden där företag, människor och miljön är vinnare.

Mobilitetstjänster på stark frammarsch

2023 är en värld fylld av uppkopplade mobilitetstjänster inom allt som har med fordon att göra. Från de traditionella telematikleverantörerna som nu vänder sig till mjukvarutjänster ökar också nya mobilitetstjänster, exempelvis i form av:

- Prenumeration av bil, som exempelvis Toyota KINTO ONE och Volvos Care by erbjuder.
- Ride-hailing är tjänster som erbjuds av servicebolag för transporter som Uber, Bolt och Grab.
- Bildelningstjänster som exempelvis Toyota KINTO Drive, BMW Drive Now och SIXT Share erbjuder.

Ett starkt exempel på marknadspotentialen för mobilitet visar biltillverkaren Toyota, som ompositionerar sitt varumärke från traditionell biltillverkare till ett globalt transporteringsföretag för alla sorters mobilitetstjänster.

Behovet av digitala tjänster kräver bättre förståelse av data

Framtidens affärsmodell för datadrivna bolag inom mobilitet och försäkring förutsätter teknologier som kan harmonisera och analysera big data till rena och opartiska värden. Artificiell intelligens (AI) är en självklar möjliggörare av detta. Att analysera en grupp bilister, en enskild förare eller en hel marknad - samtidigt - kräver en snabbhet och exakthet som analys av historisk data inte kan uppnå.



Kundsegment

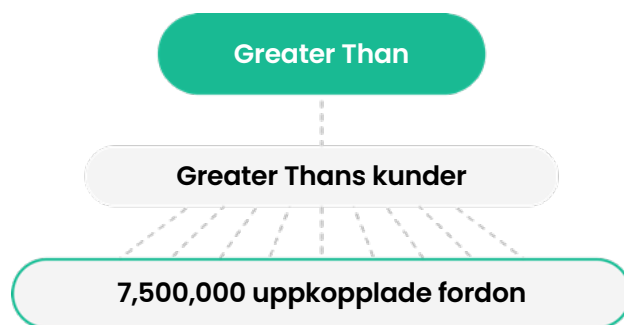
Greater Than marknadsför och säljer sina produkter som förutspår förarens sannolikheten att krocka och dess klimatpåverkan till ägare av GPS-data för försäkringar, riskhantering för förare, monetarisering av GPS-data och hållbarhet/ESG-rapportering.

Gemensamt för våra kunder är behovet att bättre och snabbare förstå sin data, kunna kostnadsestimerar sin risk och därigenom skraddarsy ett lönsammare produktutbud. Genom att koppla upp fordonsdata till vår analysplattform får våra kunder direkt insyn i sin populations risknivå, och deras klimatpåverkan. Viktiga insikter som driver en hållbarare affärs- och produktutveckling. För våra försäkringskunder är vår föraranalys grundbulten för deras försäkringslösningar där exempelvis självrisker eller månadskostnaden anpassas efter hur miljövänligt, smart och säkert deras kunder kör. Våra mobilitetskunder tar hjälp av vår föraranalys för att vidta åtgärder som minskar förarrisken och kostnader för exempelvis försäkring, bränsle och slitage.

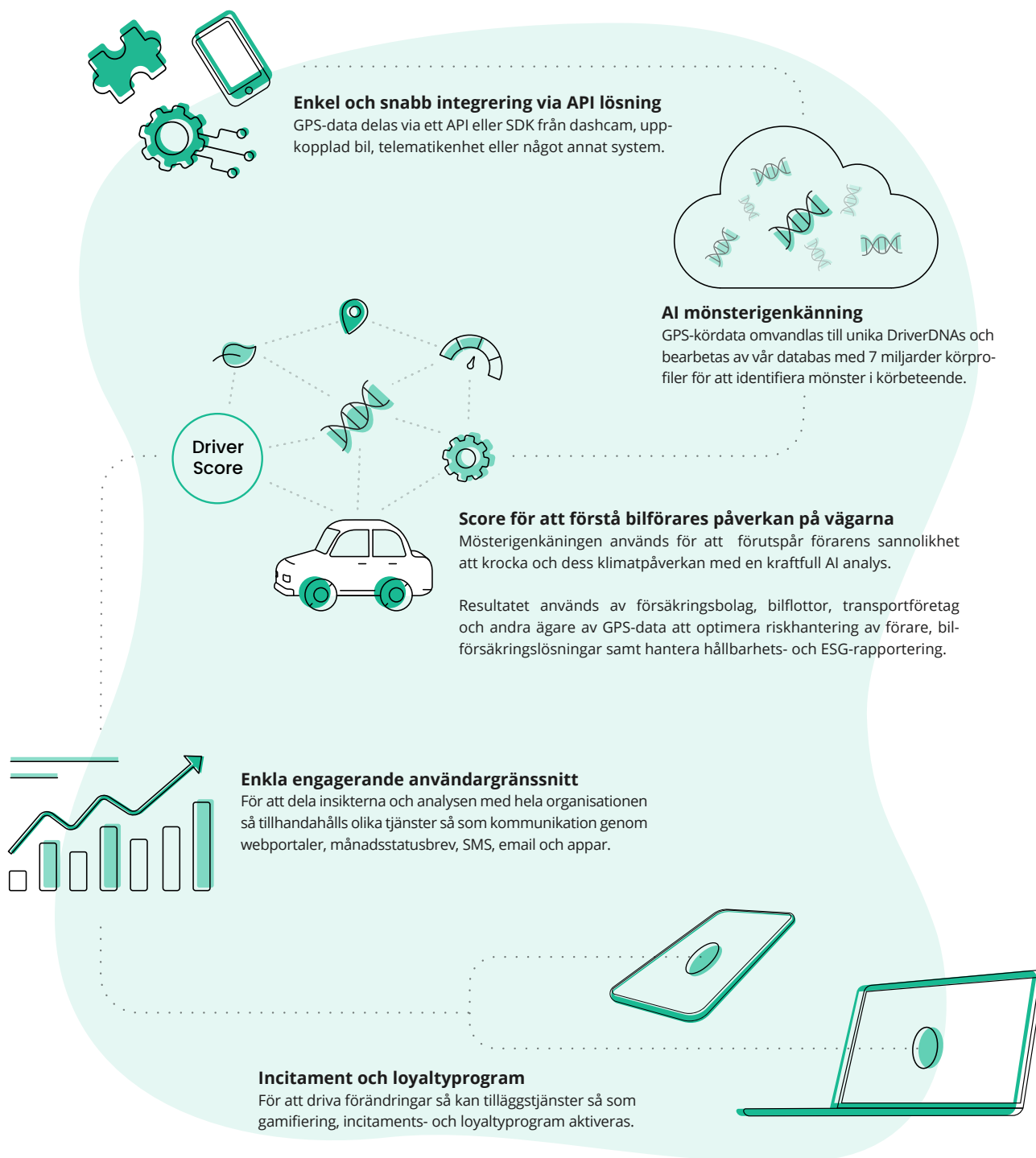
Telematikbolag är ett nytt snabbväxande kundsegment för oss. Telematikbolag erbjuder uppkopplade produkter och äger stora mängder GPS data. Med hjälp av vår analys kan de snabbt segmentera sin data, skraddarsy nya erbjudande för specifika kundgrupper samt gå in i helt nya affärsområden, exempelvis försäkring.

Parallellt med detta driver Greater Than och FIA, världens största motororganisation med 80 miljoner medlemmar, ett globalt miljö- och trafiksäkerhets initiativ. Konceptet heter FIA Smart Driving, och är en plattform och app för organisationer, företag och vardagsbilister, som vill påverka varandra att köra smartare, säkrare och förutom det kunna få automatiskt underlag för ESG-rapportering.

Vi samarbetar med starka globala varumärken och kunder, exempelvis försäkringsbolagen TRYG, Zurich och MSIG. I vår kundportfölj ingår även ABAX, ett av Europas största telematikbolag samt eDriving, ett av världens mest snabbväxande driver risk management bolag och Geotab, ett av världen största telematikbolag.



Affärsmodell





Bringing the Drive Change Today – FIA Smart Driving Challenge to COP28 is an important milestone for us and a testament to our commitment to sustainable mobility. We believe that grassroots initiatives, especially when they rely on the best technological breakthroughs, are integral in delivering transformative solutions to climate change.

By encouraging drivers to make small changes to their everyday lives, we can build a better, more sustainable future for the planet and for the road users we represent."

- Jacob Bangsgaard, FIA Secretary General for Automobile Mobility and Tourism

Väsentliga händelser

Väsentliga händelser under fjärde kvartalet

- Greater Than har blivit utvalda av COP28, Förenta nationernas klimatkonferens 2023, som endast ett av två bolag, att tillsammans med Fédération Internationale de l'Automobile presentera FIA Smart Driving Challenge i Blue zone, vilket är samma konferenshall där de stora klimatförhandlingarna äger rum av världens politiker.
- eDriving lanserar en ny ESG och hållbarhetsrapportering, EcoReport. Genom att använda Greater Than's AI för att samla in hållbarhetsdata genom sin app som är inriktad på försäkerhet och ecodriving, kan eDriving ge sina kunder globalt en årlig summering av deras fordons-parks klimatpåverkan och CO2-besparingar. Allt för att hjälpa kunderna att uppfylla de nya reglerna som börjat gälla i EU under år 2024 gällande ESG rapportering.
- Greater Thans kund ABAX har lanserat en ny bilförsäkring för bilflottor, Fair Bilförsäkring, som använder datadrivna riskinsikter från Greater Than's teknologi för att kunna beräkna försäkringspremie på faktisk risknivå och körd sträcka. Bilförsäkringen kommer initialt att erbjudas ABAX:s nuvarande kunder i Sverige med en volym på 200 000+ uppkopplade fordon.
- Greater Than har tilldelats FinTech Globals ESG-FinTech100 award för 2023. Listan belyser världens mest innovativa tekniska lösningar som hjälper finanssektorn att tackla klimatrisker, hållbarhet och socialt ansvar.

Väsentliga händelser under tredje kvartalet

- Claudia van der Salm, Strategy Partner, Technology på Google DeepMind väljs som styrelseledamot.
- Greater Than har tecknat ett avtal med Geotab för att leverera insikter som förutspår förarens sannolikhet att krocka. Det möjliggörs genom att data från Geotabs telematiklösning analyseras och de datadrivna insikterna kommer att hjälpa kunderna med riskhantering och prissättning av försäkringar. Geotab tillhandahåller tjänster till uppkopplade fordon till över 47 000 kunder i 150 länder med totalt 3,5 miljoner uppkopplade fordon.
- Greater Than har inlett ett trepartssamarbete med ABAX, ett av Europas största telematikföretag, och Eir, ett helt digitalt försäkringsbolag. Tillsammans kommer företagen skapa ett unikt kundfokuserat bilförsäkringserbjudande. Produkten är för närvarande under utveckling och planeras att lanseras i Sverige under fjärde kvartalet 2023.
- Greater Than är nominerad till priset InsurTech Product of the Year i Insurance Insider Honors 2023, en av de mest välrenommerade utmärkelserna i den globala försäkringsbranschen.



Väsentliga händelser under andra kvartalet

- Greater Than har tillkännagett ett partnerskap med KKG, en av Australiens ledande leverantörer av innovativa försäkringslösningar.
- ABAX, ett av de största telematikföretagen i Europa, lanserar tre tjänster som stöder företagsflottors arbete in hållbarutveckling och för att minska klimatpåverkan. Därtill så kan även bilflottorna få en ESG-certifiering som även den bygger på Greater Thans AI-teknik.
- eDriving, ett Solera-företag, lanserar globalt tjänsten EcoDrive i sin App Mentor. Mentor är en digital tjänst som hjälper till med förarutveckling och riskhantering. Tjänsten EcoDrive ger information om förarens påverkan på CO₂ och drivs genom analys från Greater Than.
- Greater Than är listad på AIFinTech100 2023-listan som en av världens 100 mest innovativa AI-lösningsleverantörer.
- Greater Than inleder ett partnerskap med Duck Creek, en leverantör av branschledande molnbaserade SaaS-försäkringsprogramvarulösningar.

Väsentliga händelser under första kvartalet

- Bolaget har ingått ett partnerskap med Stellantis Japan med syfte att optimera användarupplevelsen för Stellantis FIAT 500e-förare samtidigt som den hjälper den ledande globala biltillverkaren att förstärka sitt engagemang för en säker och hållbar mobilitet.
- Martin Vogl valdes till styrelseledamot från maj 2023. Vogls inspirerande ledarskapsförmåga och expertis inom internationell tillväxt kommer att ge betydande fördelar för Greater Than, vars fokus för 2023 är att accelerera tillväxten genom sin befintliga portfölj.

Väsentliga händelser efter periodens utgång

- Inga väsentliga händelser efter periodens utgång.

Finansiell översikt

Kommentarer – resultat och ställning

För fjärde kvartalet 2023, oktober–december, är nettoomsättningen 9 590 TSEK (4 534 TSEK). Totala intäkterna var 11 095 TSEK (5 412 TSEK). För perioden januari–december har nettoomsättningen ökat till 28 270 TSEK (13 260 TSEK). Totala intäkterna ökade till 33 309 TSEK (23 661 TSEK). Nettoomsättningen påverkades positivt av ytterligare tjänsteintäkter om 2.1 MSEK under kvartalet. Antalet användare som är uppkopplade mot vår teknologi ökade med 102% i Q4 2023, jämfört med Q4 2022.

Intäkterna kommer framförallt från tjänster på plattformen Enerfy till försäkringsbolag, bildelningstjänster och mobilitetsföretag. Bolagets fokus ligger på att öka koncernens repetitiva intäkter främst genom ökad penetration på befintliga kunder och systematisk bearbetning av nya kunder. Bolaget har affärsrelationer med flera av världens ledande försäkringsbolag såväl som mobilitetsföretag och bildelningstjänster. Bolaget tror på en bra utveckling med såväl befintliga kunder som nya, som ser de strategiska fördelarna med AI.

Det negativa rörelseresultat har minskat för perioden oktober–december till -4 169 TSEK (-15 606 TSEK). För perioden januari–december är rörelseresultatet -31 471 TSEK i jämförelse med -57 706 TSEK för samma period föregående år.

Rörelseresultatet förbättrades med cirka 11 MSEK mot Q4-2022, samt med cirka 0.5 MSEK mot Q3-2023, vilket visar framsteg i våra strategiska kostnadsminskningar samtidigt som intäkterna och kundbasen växer. Rörelseresultatet påverkades även negativt av säsongs-mässiga semestereffekter för personalkostnaderna.

Kassaflödet i Q4-2023 var relativt i linje med rörelseresultat, vilket var enligt vår förväntan.

Tack vare vårt fortsatta positiva kommersiella momentum förväntar vi oss att vår nuvarande runway kommer att räcka till minst slutet av 2024.

Styrelsen ser löpande över Bolagets prognostiserade kassaflöden för att säkerställa finansiering och kapital för att kunna driva verksamheten utifrån den strategiska inriktning som styrelsen beslutat om. Ifall behov av ytterligare kapital skulle uppstå bedömer styrelsen att bolaget har goda förutsättningar att kunna tillföra ytterligare finansiering.

Moderbolaget

Moderbolagets verksamhet består i att sälja tjänster till framförallt försäkringsbolag och mobilitetsbolag. Moderbolagets totala intäkter för perioden oktober–december är 12 039 TSEK (6 507 TSEK). Nettoomsättningen var 10 534 TSEK (5 679 TSEK) mot föregående år. För perioden januari–december var totala intäkterna 33 610 TSEK (21 269 TSEK), samt nettoomsättningen 28 572 TSEK (17 824 TSEK).

Moderbolagets rörelseresultat för perioden oktober–december uppgår till -1 660 TSEK (-10 997 TSEK), samt för perioden januari–december -23 313 TSEK (-46 041 TSEK). Bolagets största kostnader ligger på personal, sälj och utvecklingsaktiviteter.

Principer för rapportens upprättande

Koncernredovisningen har upprättats i enlighet med International Financial Reporting Standards (IFRS) och IFRIC-tolkningar sådana de antagits av EU. Denna kvartalsrapport är för koncernen upprättad i överensstämmelse med Årsredovisningslagen och IAS 34 Delårsrapportering. Moderbolagets delårsrapport är upprättad i enlighet med Årsredovisningslagen och RFR 2, Redovisning för juridiska personer, utgiven av Rådet för finansiell rapportering. Tillämpade redovisningsprinciper är de samma som de som tillämpades i årsredovisningen 2022.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Risker och osäkerhetsfaktorer har beskrivits i tidigare utgiven årsredovisning. Inga väsentliga förändringar har skett som förändrar företagets riskbild.

Bedömningar och uppskattningar

Inga nya väsentliga bedömningar eller uppskattningar har gjorts sedan tidigare delårsrapporter eller årsredovisning, som har fått effekt på perioden.

Närstående transaktioner

Inga närstående transaktioner har skett under perioden med undantag för beslutade ersättningar till styrelse och ledning i enlighet med stämmobeslut och avtal.

Utestående aktier

Totala antalet aktier och röster i Greater Than AB uppgår till 12 624 171 aktier vid tidpunkten 2023-12-31.

Ägarförhållanden 2023-12-31

Ägare	Antal aktier	Andel av kapital och röster
Sten Forseke	3 762 145	29,80%
Keel Capital	2 491 204	19,73%
Cuarto AB	1 931 625	15,30%
First Kraft AB	588 547	4,66%
Karin Forseke	528 706	4,19%
CBNY - Norges Bank	338 072	2,68%
Henrik Ekelund	271 428	2,15%
Roosgruppen	168 847	1,34%
Hans Leif Johansson	164 361	1,30%
Övriga aktieägare	2 379 236	18,85%
Totalt	12 624 171	100,00%

Personal

Bolaget anser att den nuvarande organisationen har rätt förutsättningar för att leverera på vår starka marknadsposition.

Bolagets certified adviser

FNCA är bolagets certified adviser.

Bolagsstruktur

Greater Than AB startade sin verksamhet i mars 2014 och i samband med detta grundades koncernen.

I koncernen ingår Greater Than AB (org. nr. 556965-2885), Greater Than S.A. (company no. 0860.741.970, Belgien), Greater Than Svenska AB (org. nr. 556608-3258), Greater Than Pte Ltd. (company no. 201925378N, Singapore), Greater Than K.K. (company no. 0104-01-160488, Japan) och Greater Than Mobility Services Ltd. (company no. 13691556).

Granskning av revisor

Rapporten för det fjärde kvartalet 2023 har inte granskats av bolagets revisor.

Utdelning

Styrelsen kommer föreslå att ingen utdelning lämnas för räkenskapsår 2023.

Annual report and consolidated accounts 2023

Greater Than AB:s årsredovisning och koncernredovisning kommer hållas tillgänglig från och med den 24 April 2024 på hemsidan www.greaterthan.eu.

Annual General Meeting 2024

Årsstämma i Greater Than AB kommer hållas i Stockholm den 15 maj 2024.

Informationskalender

2023-10-26 Delårsrapport januari – september, 2023
2024-02-22 Bokslutskommuniké, 2023
2024-05-15 Delårsrapport januari – mars, 2024
2024-05-15 Årsstämma, 2024

Avlämnande av rapport för fjärde kvartalet 2023

Stockholm, 22 februari 2024

Styrelsen – Greater Than AB

Fredrik Rosencrantz, Styrelseordförande
Karin Forseke, Styrelseledamot
Sten Forseke, Styrelseledamot
Tina Thörner, Styrelseledamot
Clare Melford, Styrelseledamot
Tim Flagg, Styrelseledamot
Martin Vogl, Styrelseledamot
Claudia van der Salm, Styrelseledamot

Frågor besvaras av:

Liselott Johansson, Verkställande Direktör
Tel: +46 706 542 058
E-mail: liselott.johansson@greaterthan.eu
www.greaterthan.eu

Rapport över totalresultatet – koncern

Belopp i TSEK	2023-10-01 – 2023-12-31	2022-10-01 – 2022-12-31	2023-01-01 – 2023-12-31	2022-01-01 – 2022-12-31
Rörelsens intäkter				
Nettoomsättning	9 590	4 534	28 270	13 260
Aktiverat arbete för egen räkning	1 505	824	5 028	2 876
Övriga rörelseintäkter	0	54	11	7 525
Summa intäkter	11 095	5 412	33 309	23 661
Rörelsens kostnader				
Handelsvaror och underkonsulter	0	-684	-784	-3 936
Övriga externa kostnader	-5 687	-8 449	-24 327	-28 719
Personalkostnader	-8 049	-10 207	-33 816	-42 014
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	-1 379	-1 233	-5 284	-4 831
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	-16	-29	-98	-222
Avskrivningar nyttjanderätt	-133	-416	-470	-1 645
Summa kostnader	-15 264	-21 018	-64 780	-81 367
Rörelseresultat	-4 169	-15 606	-31 471	-57 706
Resultat från finansiella poster				
Ränteintäkter och liknande poster	337	765	576	2 438
Räntekostnader och liknande poster	-1 793	-145	-1 325	-632
Räntekostnad nyttjanderätt	0	-4	-3	-42
Summa	-1 456	616	-753	1 764
Resultat efter finansiella poster	-5 624	-14 990	-32 224	-55 942
Resultat före skatt	-5 624	-14 990	-32 224	-55 942
PERIODENS RESULTAT	-5 624	-14 990	-32 224	-55 942
Poster som senare kan komma att omklassificeras till periodens resultat:				
Omräkningsdifferenser	1 367	-458	656	-1 661
ÖVRIGT TOTALRESULTAT	1 367	-458	656	-1 661
PERIODENS TOTALRESULTAT	-4 257	-15 448	-31 568	-57 603
Periodens resultat och totalresultat är helt hänförligt till moderbolagets aktieägare.				
	2023-10-01 – 2023-12-31	2022-10-01 – 2022-12-31	2023-01-01 – 2023-12-31	2022-01-01 – 2022-12-31
Resultat per aktie				
Före och efter utspädning, kr	-0,34	-1,22	-2,50	-4,56
Genomsnittligt antal aktier				
Före och efter utspädning, kr	12 624 171	12 624 171	12 624 171	12 624 171

Rapport över finansiell ställning – koncern

Belopp i TSEK	2023-12-31	2022-12-31
TILLGÅNGAR		
Anläggningstillgångar		
Immateriella anläggningstillgångar		
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten	14 621	17 102
Pågående utvecklingsarbeten	7 957	5 694
Summa immateriella anläggningstillgångar	22 578	22 796
Materiella anläggningstillgångar		
Inventarier, verktyg och installationer	34	97
Nyttjanderätt (fastigheter, billeasing)	855	402
Summa anläggningstillgångar	23 467	23 295
Omsättningstillgångar		
Varulager m.m.		
Handelsvaror	535	996
Kortfristiga fordringar		
Kundfordringar	4 852	2 957
Skattefordringar	464	188
Övriga fordringar	1 428	2 082
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	2 242	4 658
Summa kortfristiga fordringar	8 986	9 885
Kassa och Bank	18 167	50 251
Summa omsättningstillgångar	27 688	61 132
Summa tillgångar	51 155	84 427

Rapport över finansiell ställning – koncern

Belopp i TSEK	2023-12-31	2022-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Eget kapital		
Aktiekapital	1 262	1 262
Övrigt tillskjutet kapital	270 201	270 201
Reserver	-132	-310
Balanserat resultat inkl. årets resultat	-236 699	-204 909
Summa eget kapital	34 631	66 244
Långfristiga skulder		
Upplåning	0	126
Leasingskuld (fastigheter, billeasing)	0	0
Övriga långfristiga skulder	3 205	4 037
Summa långfristiga skulder	3 205	4 163
Kortfristiga skulder		
Leverantörsskulder	2 058	2 957
Leasingskuld (fastigheter, billeasing)	860	116
Upplåning	848	414
Övriga kortfristiga skulder	1 523	2 118
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	8 029	8 415
Summa kortfristiga skulder	13 318	14 020
Summa eget kapital och skulder	51 155	84 427

Rapport över kassaflöden – koncern

Belopp i TSEK	2023-10-01 – 2023-12-31	2022-10-01 – 2022-12-31	2023-01-01 – 2023-12-31	2022-01-01 – 2022-12-31
Den löpande verksamheten				
Rörelseresultat	-4 168	-15 606	-31 471	-57 706
Betalda räntor och liknande poster	-393	-145	-775	-632
Erhållna räntor och liknande poster	337	176	576	285
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet m.m. (avser avskrivningar, m.m.)	1 410	1 858	5 874	6 841
Betald skatt	-108	214	-276	115
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	-2 922	-13 503	-26 072	-51 097
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital				
Ökning (-)/Minskning (+) av varulager	0	0	461	0
Ökning (-)/Minskning (+) av rörelsefordringar	-335	929	1 176	-5 654
Ökning (+)/Minskning (-) av rörelseskulder	52	-1 621	-1 581	-3 189
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-3 204	-14 195	-26 016	-59 940
Investeringsverksamheten				
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	0	0	-36	0
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	-1 505	-824	-5 028	-2 938
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-1 505	-824	-5 064	-2 938
Finansieringsverksamheten				
Lån	0	0	0	0
Återbet leasingskuld	-197	-360	-607	-1 454
Inbetalningar/återköp optionsprogram	0	-9	0	384
Nyemission	0	0	0	0
Emissionskostnader	0	0	0	0
Amortering lån	0	0	-398	-500
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-197	-369	-1 005	-1 571
Periodens kassaflöde	-4 906	-15 388	-32 085	-64 449
Likvida medel vid periodens början	23 073	65 639	50 251	114 700
Likvida medel vid periodens slut	18 167	50 251	18 167	50 251

Rapport över förändringar i eget kapital – koncern

Belopp i TSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet överkursfond	Reserver	Annat EK Balanserat res	Summa
Ingående balans 2022-01-01	1 262	270 201	891	-149 049	123 305
Summa transaktioner med aktieägare					
Övrigt totalresultat					
Omräkningsdifferens			-1 661		-1 661
Inbetalningar optionsprogram				384	384
Förmån optionsprogram				159	159
Summa övrigt totalresultat			-1 661	543	-1 119
Periodens resultat				-55 942	-55 942
Utgående balans 2022-12-31	1 262	270 201	-770	-204 448	66 244
Ingående balans 2023-01-01	1 262	270 201	-770	-204 448	66 244
Övrigt totalresultat					
Omräkningsdifferens			638		638
Inbetalningar optionsprogram					0
Förmån optionsprogram				-28	-28
Summa övrigt totalresultat			638	-28	611
Periodens resultat				-32 224	-32 224
Utgående balans 2023-12-31	1 262	270 201	-132	-236 699	34 631

Resultaträkning – moderföretag

Belopp i TSEK	2023-10-01 – 2023-12-31	2022-10-01 – 2022-12-31	2023-01-01 – 2023-12-31	2022-01-01 – 2022-12-31
Rörelsens intäkter				
Nettoomsättning	10 534	5 679	28 572	17 824
Aktiverat arbete för egen räkning	1 505	824	5 028	2 876
Övriga rörelseintäkter	0	4	10	569
Summa intäkter	12 039	6 507	33 610	21 269
Rörelsens kostnader				
Handelsvaror och underkonsulter	0	-685	-784	-3 429
Övriga externa kostnader	-5 127	-7 501	-22 631	-24 951
Personalkostnader	-7 267	-8 143	-28 487	-34 951
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	-1 290	-1 149	-4 931	-3 876
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	-14	-26	-90	-103
Summa kostnader	-13 699	-17 504	-56 923	-67 310
Rörelseresultat	-1 660	-10 997	-23 313	-46 041
Resultat från finansiella poster				
Ränteintäkter och liknande poster	568	548	796	1 496
Räntekostnader och liknande poster	-1 212	-136	-1 151	-580
Summa	-644	412	-355	916
Resultat efter finansiella poster	-2 304	-10 585	-23 668	-45 125
Resultat före skatt	-2 304	-10 585	-23 668	-45 125
PERIODENS RESULTAT	-2 304	-10 585	-23 668	-45 125

* Intäkter från Enerfy Global, EIC, Customer R&D har klassats om till övriga rörelseintäkter

Balansräkning – moderföretag

Belopp i TSEK	2023-12-31	2022-12-31
TILLGÅNGAR		
Anläggningstillgångar		
Immateriella anläggningstillgångar		
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten	12 590	14 756
Pågående utvecklingsarbeten	7 957	5 694
Summa immateriella anläggningstillgångar	20 547	20 450
Materiella anläggningstillgångar		
Inventarier, verktyg och installationer	29	83
Anläggningstillgångar		
Finansiella anläggningstillgångar		
Andelar i koncernföretag	87 504	87 596
Summa finansiella anläggningstillgångar	87 504	87 596
Omsättningstillgångar		
Varulager m.m.		
Handelsvaror	97	329
Kortfristiga fordringar		
Kundfordringar	3 457	1 758
Fordring hos koncernföretag	39 763	37 362
Skattefordringar	468	254
Övriga fordringar	1 088	1 634
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	1 684	1 231
Summa kortfristiga fordringar	46 460	42 239
Kassa och Bank	16 103	45 701
Summa omsättningstillgångar	62 660	88 269
Summa tillgångar	170 740	196 398

Balansräkning – moderföretag

Belopp i TSEK	2023-12-31	2022-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Eget kapital		
Bundet eget kapital		
Aktiekapital	1 262	1 262
Fond för utvecklingsutgifter	20 573	20 372
Fritt eget kapital		
Överkursfond	228 541	228 541
Balanserad vinst eller förlust	-71 192	-25 838
Periodens resultat	-23 667	-45 125
Summa fritt eget kapital	133 682	157 578
Summa eget kapital	155 517	179 212
Långfristiga skulder		
Upplåning	0	126
Övriga långfristiga skulder	3 205	4 037
Summa långfristiga skulder	3 205	4 163
Kortfristiga skulder		
Leverantörsskulder	2 036	2 609
Upplåning	848	414
Övriga kortfristiga skulder	1 502	2 105
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	7 632	7 894
Summa kortfristiga skulder	12 018	13 023
Summa eget kapital och skulder	170 740	196 398



Greater Than

Greater Than AB

Karlavägen 60, 114 49 Stockholm, Sweden
+46 (0)8 555 932 00
info@greaterthan.eu
greaterthan.eu

Investor Relations

greaterthan.eu/investor-relations

Certified Adviser

FNCA Sweden AB