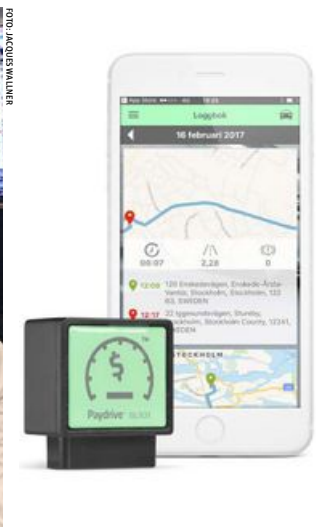


BILFÖRSÄKRING



"Vi vill gynna dem som kör bra", säger Sten Forseke som försöker förändra bilförsäkringsbranschen med en ny typ av försäkring.



Paydrives box och mobilapp.

Försiktig körning pressar premien

■ **Uppstickare på bilförsäkringsmarknaden vill få bilägarna att köra försiktigare och därmed få en lägre premiekostnad. Fast då måste bilägarna gå med på att vara övervakade.**

Sten Forseke, grundare av Greater than, anser att bilförsäkringsbranschen är konservativ och trögriktig. Han tänker ändra på det. Med en försäkringstjänst etablerad i år där man betalar per körd kilometer.

– Det är en schyst rättvis försäkring. Vi gör det här tillsammans med Moderna försäkringar. Det blir som med bränslet. Man betalar bara när man kör.

Han anser att bilförsäkringsbranschen är ett oligopol som domineras av fyra stora bolag som inte har något större intresse av att utveckla försäkringstjänster för bilisterna.

Paydrive har redan ett års erfarenhet i Sverige av den typen av försäkring.

Andreas Broström, vd för Paydrive (som samarbetar med norska Gjensidige, är också kritisk till hur den existerande försäkringsmarknaden för bilar fungerar:

– Det är jättedålig konkurrens. Fyra stora har 92 procent av marknaden.

Hur har det gått under det första året?

– Vi ser att vi har betydligt lägre skadeprocent än vad som är standard i branschen. Ansvarsfulla bilägare/förare väljer det här.

Enerfy försäkring, liksom Paydrives, bygger på att en läsare kopplas in i bilens OBD-uttag (diagnosingången) och sedan vidarebefordrar informationen. Båda alternativen kan också kopplas ihop med en app i telefonen. Kunderna får själva plugga in den lilla boxen.

Sten Forseke anser att dagens bilförsäkringar är diskriminerande.

– Vi har inte ålder som parameter, säger han. Andreas Broström säger: – Alla åldrar är välkomna.

Men försäkringarna kräver att bilen är från 2001 eller senare då OBD blev standard.

Hos Enerfy finns tre kriterier till grund för försäkringen: vad det är för bil, hur man kör och antal kilometer.

– Det här gynnar den som kör under 1500 mil per år, hävdar Sten Forseke.

Det finns 15 premienivåer. Nummer 10 är standard. För hans egen Range Rover i premie 10 innebär det 30 öre per kilometer dygnet runt. Premien betalas i efterskott.

Det finns hel- och halvförsäkring. Självrisknivåerna är två: vagnskada 6000 kronor och övriga skador 3500 kronor.

Hos Paydrive registreras hastigheter, kraftiga inbromsningar, position, körstil och tid på dygnet. Det finns bara helförsäkring

och självrisken är trafik 1000, stöld 1500 och vagnskada 4000 kronor.

Finns det några problem för bilägaren med att vara övervakad?

– Vi ägnar oss inte åt hastighetsövervakning och vi säljer ingen information, säger Sten Forseke.

– Det är bara vi som använder informationen för att sätta premien, svarar Andreas Broström och berättar att det finns tre premieklasser.

Blir det här billigare för bilägarna än en traditionell bilförsäkring?

– Absolut! För cirka 60 procent av dem blir det billigare, svarar Sten Forseke.

– Jag skulle säga att de flesta får 20 till 40 procent lägre premie. Man sparar tusenlappar, säger Andreas Broström.

De nya aktörerna i bilförsäkringsbranschen har liksom de traditionella en ambition att slippa dåliga kunder.

– Vi vill gynna dem som kör bra – och vi vill få bort de 20 procent som står för 80 procent av skadorna, säger Sten Forseke.

– Det här bidrar till trafiksäkerheten, hävdar Andreas Broström.

Än så länge är det här tjänster som riktar sig till privatpersoner. Men det arbetas också med alternativ för företag.

TEXT: JACQUES WALLNER
jacques.wallner@sydsvenskan.se



8till5 live



EdTech

En kunskapskonferens om digitalt lärande

Teknik revolutionerar lärandet. Så utnyttjar du möjligheterna.

Konferensen EdTech är för dig som jobbar med lärande – i yrkeslivet eller utbildningssektorn – och vill förstå hur ny teknologi kan förändra och förbättra inlärningsprocesser. På konferensen får du ta del av ny teknik och pedagogiska metoder, och träffa andra som står inför samma utmaningar som du.

27 april | Niagara i Malmö

Köp biljett på 8till5.se/edtech

Partners



MALMÖ HÖGSKOLA

symbal

HD-SYDSVENSKAN
Konferens