



## HÄR ÄR ÅRETS BÄSTA INTERIÖRER

Amerikanska tidningen WardsAuto har utsett 2016 års bästa bilinteriörer. Juryn har bedömt 47 bilar utifrån bland annat design, materialval, ergonomi, komfort och användarvänlighet. Här är topp tio-listan: Audi TTS, BMW 7-serie, Cadillac XT5, Chevrolet Camaro, Chrysler Pacifica, Honda Civic, Lexus RX, Mercedes GLC, Nissan Maxima och Volvo XC90.

+ FRÅGOR & SVAR: SMÅTT OCH GOTT

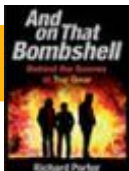
### MÅNADENS BOK

#### AND ON THAT BOMBSHELL

Betyg: **TUMTUMTUM**

Förlag: Orion.

Cirka pris: 250 kronor.



#### TOP GEAR FRÅN INSIDAN

Jeremy Clarkson, programledare för BBC:s motorprogram "Top gear", fick efter 22 säsonger hastigt sluta 2015. Programmets manusredaktör, Richard Porter, berättar om sina tretton år med programledartrion Jeremy Clarkson, Richard Hammond och James May. Bland galna upptag, påfrestande inspelningar och pojkhyss reder boken ut många frågetecken "Top gear"-fantasten kan ställa sig: Är resorna på riktigt? Är "The top Gear office" verkligen en husvagn? Och hur började succén?

ANDERS HELGESSON

### MÅNADENS APP

#### ENERFY

Betyg: **TUMTUMTUM**

Utgivare: Greater Than

Format: Android, iOS och Windows Phone.

Cirka pris: 795 kronor.



#### FULL KOLL PÅ RESORNA

En bluetoothadapter pluggas in i bilens OBD-uttag och kopplas mot mobiltelefonen. Adaptern läser motordata som appen analyserar för att uppmuntra till miljövänlig och medveten körning baserad på din bils egenskaper. På köpet får man en omfattande färdatorfunktion som visar körningen utritad på karta, res-tid, medelhastighet och genomsnittligt motorvarv (!). Körstilen analyseras och presenteras grafiskt.

Resultatet kan jämföras med andra som har Enerfy och som har kört samma sträcka. Vidare finns körjournal-funktion som uppfyller Skatteverkets krav. En kul funktion är "Var parkerade jag min bil?". Bilens position kan delas med vänner, praktiskt om man vill dela campingplats eller badstrand. En utmärkt app för den medvetne personbils- såväl som husbilsägaren.

ANDERS HELGESSON



ILLUSTRATION: PATRIK AGEWALM

## HUR UNDVIKER JAG FELKÖP?

### ➤ Köpa bil från dödsbo?

Jag ska köpa en bil från ett dödsbo. Hur ska jag bete mig för att det inte ska bli fel?

Svar: Om du köper ett fordon från ett dödsbo, gör du och säljaren (dödsboet) en anmälan om ägarbyte precis som vanligt. En dödsbodelägare, boutredningsman eller annan representant från dödsboet undertecknar anmälan om ägarbyte. Anmälan lägger man på lådan tillsammans. Man gör som när man köper fordon från en vanlig privatperson och kontrollerar att bilen är betald och undersöker och frågar säljaren sådant man vill veta. Det kan vara lämpligt att även i detta fall stämma av med Transportstyrelsen om det finns några fordonsrelaterade skulder som kan ställa till det för dig. Vi rekommenderar att man inte köper en bil som är belastad med skulder.

### ➤ Vad gäller studentflak?

Nu kommer tiden när studenter ska köras omkring på lastbilsflak och fira sin examen. Vad är det egentligen som gäller? Vad ska man tänka på?

Svar: Normalt sett får man inte färdas på flak eller släp. Om man uppfyller vissa krav är det tillåtet under korta tillfälliga transporter. Det ska finnas fasta skyddsräcken (minst 110 centimeter) och direktkommunikation mellan åkande och förare under hela färden. Flaket får inte ha farliga ojämnheter, utskjutande delar eller skarpa kanter som kan orsaka skada och fordonet får framföras i max 20 km/h på max 70-vägar. Föraren ska ha fyllt 21 år och ha rätt behörighet för fordonet sedan minst två år. Är det en traktor eller motorredskap som drar gäller minst behörighet B. Polisen ska underrättas om färdväg och tider. Mer information och tips får du av Transportstyrelsen.

### ➤ Bevakat eller inte?

Vad gäller vid ett övergångsställe (inte korsning) där det finns trafikljus, men som är släckta för både bilister och gående om inte någon har tryckt på knappen? Är det ett obevakat eller bevakat övergångsställe när ingen har tryckt?

Svar: Om signalerna inte är igång räknas övergångsstället som obevakat och allmänna regler för övergångsställen gäller. Detta innebär bland annat att omkörning är förbjudet på och strax före övergångsstället och att man måste väja för gående som gått ut på eller just ska gå ut på övergångsstället. Kom också ihåg att vid ett bevakat övergångsställe ska en förare lämna gående som på rätt sätt gått ut på övergångsstället möjlighet att passera. Detta gäller även om förarna får korsa övergångsstället enligt trafiksignalerna.

## FRÅGA MOTORMÄNNENS EXPERT

Ställ dina frågor till Motormännens expert. Som medlem får du kostnadsfritt hjälp av förbundsjurist Kerstin Sundvall.

E-post: [jurist@motormannen.se](mailto:jurist@motormannen.se)

Postadress: Jurist, Motormännen, Box 49163, 100 29 Stockholm.

Telefon: 020-21 11 11.

