

## Kort om

## Kinesisk batteritillverkare blir storägare i Valmet

○ Kinesiska batteritillverkaren CATL, Contemporary Amperex Technology Limited har köpt 22 procent av aktierna i den finska fordonsunderleverantören Valmet Automotive. Det kinesiska bolaget vill expandera sin närvaro på den europeiska marknaden för eldrivna fordon.

– Vårt gemensamma mål är att utveckla en stark position på den europeiska marknaden för elfordon, säger Jia Zhou, operativ chef för Contemporary.

– CATL erbjuder oss resurser och kunskap precis i rätt tid med tanke på det som händer på elbilsmarknaden. CATL är ledande batteritillverkare i Kina. Gemensamt ska vi i första hand svara på det växande behov av kunskap som finns i Europa, konstaterar Jarkko Sairanen, styrelseordförande i Valmet Automotive.

Valmet tillverkar Mercedes-Benz SUV för Daimler vid sin fabrik i södra Finland. I samma anläggning byggdes tidigare hybridlyxbilen Fisker Karma. ○



Valmet Automotive ägs av private equity-bolaget Pontos och statliga Finlands Industriinvestering.

## Valmet köper testverksamhet

○ Semconkoncernen avyttrar sin ingenjörsvksamhet i Tyskland, som utgör affärsområdet Engineering Services Germany, till Valmet Automotive. Affärsområdet erbjuder tjänster till kunder inom framför allt den tyska fordonsindustrin och omfattar cirka 800 medarbetare med en omsättning för helåret 2015 på 901 miljoner kronor och ett rörelseresultat på -49 miljoner kronor. Engineering Services Germany utgörs till betydande del av tjänster relaterade till prototyp- och testverksamhet. ○

## Sörman Bil i Borås – årets Iveco-återförsäljare

○ I samband med Iveco Sveriges årliga kick-off i Köpenhamn delades flera utmärkelser ut. Till Årets Återförsäljare i Sverige 2017 utsågs Sörman Bil som är verksam i Borås och Jönköping. Sörman Bil har två anläggningarna anläggningar som bedriver försäljning av Iveco och som erbjuder full service på Iveco's hela modellprogram, från 3,5 till 60 tons totalvikt. Sörman Bil etablerade sig i Borås för många år sedan, men har på senare år utökat sin verksamhet med ett försäljningskontor i Jönköping hos Iveco's servicepartner Skeppsbron Lastbil och Bussverkstad. ○



Jurys motivering: "En oerhört välskött företag med engagerad personal som visar upp fantastiska resultat år efter år."

## Nya partner till Dekra

○ Lidström & Enqvist Service AB, som är auktoriserad skadeverkstad för Mercedes-Benz, Toyota, Nissan, Volvo, Renault, Dacia, Hyundai och Fiat, har valt Dekra för kvalitetskontroller av sin skadeverkstad.

Även Engströms Bil AB, som är auktoriserad återförsäljare för VW, Audi, Skoda, Seat och VW Transportbilar i Linköping, Vimmerby och Västervik ansluter sina verkstäder för opartiska kvalitetskontroller av Dekra.

DVK innebär kvalitetskontroll av utförd verkstadsarbete, både inom den administrativa som den tekniska delen. ○

## Autoexperten etablerar sig i Arvika

○ Sedan tidigare har Autoexperten butik och verkstäder i Töcksfors och Charlottenberg specifikt inriktade på gränshandlande normmän. Vd:n för dessa etableringar, Jonas Henriksson, har inlett samarbete med arvikaforetagarna GS Bil och Plåt, Adams Bilvård och ETJ Bilverkstad. ○



Enerfy baseras på körbeteende.

## Försäkra bilen när du kör

Tänk dig en bilförsäkring där du bara betalar för faktiskt användande. En försäkring som bara kostar när du kör och där du själv kan påverka din premie utifrån hur smart du kör. Med ny teknik kommer Greater Than tillsammans med Moderna Försäkringar att förändra och digitalisera bilförsäkringsbranschen.

I DAG BESTÄMS SVERIGES bilförsäkringsmarknad av ett oligopol; fyra försäkringsjättar som sätter sina egna intressen först och motverkar både samhällets och kunders behov. Det spelar i princip ingen roll hur lite eller bra du kör, alla får dela på kostnaden för körda mil samt skador.

Premien sätts inte heller efter faktiskt användande. Din ålder eller ditt boende har större inverkan på din premie än om du kör riktigt smart.

– Oligopolmarknader utvecklar osunda beteenden och detta vill vi ändra på. Varför ska smarta förare behöva betala en dyr bilförsäkring för att andra inte är ansvarsfulla? Är det verkligen rättvist? Nej, det är ju inte det, säger Liselott Johansson, vd på Greater Than.

## FAKTA

## ENERFY

Enerfy lanseras av Greater Than och Moderna Försäkringar, där Greater Than står för den tekniska plattformen och Moderna Försäkringar för skade- och riskhanteringen.

Med hjälp av två premier, en rörlig körpremie och en fast månadspremie, ger Enerfy kunden en bilförsäkring som rättvist baseras på förarens körbeteende. Den fasta månadspremien baseras på bilens värde och ger fullt skydd även när bilen står parkerad.

Det som behövs är en smartphone (iPhone eller Android) och Enerfys Plug-in, som klickas in i bilens OBD-uttag. Plug-in:en pratar med Enerfymolnet som sedan analyserar förarens körsätt under tiden som bilen färdas och ger en direkt återkoppling i förarens smartphone via Enerfyappen.

I appen kan föraren se kostnad per kilometer för varje enskild körning och hantera hela sin försäkring, så som skadeanmälan, olycksguide och kostnadsöverblick.

"ENERFY – EN BILFÖRSÄKRING tillsammans Moderna Försäkringar" är bilförsäkringen som ska ge billigare rättvisa i en skev bransch. Med Enerfy betalar kunden bara när hen kör och premien blir lägre ju smartare föraren kör. Allt är helt transparent och kunden ser vad varje enskild körning kostar. Enerfy lägger ingen vikt vid ålder eller boende.

– Vi sätter kunden, miljön och trafiksäkerheten i första rummet, vi gör inte detta för att berika oss själva. Det tillhör stenalderen att binda upp kunden med årskontrakt, därför har vi ingen bindningstid över huvudet taget, säger Liselott Johansson.

Via en teknisk och digital plattform hanterar kunden bilförsäkringen via sin smartphone och får snabb feedback efter varje körning. Via en Plug-in som klickas in i bilen (som med hjälp av ett digitalt moln analyserar förarens körsätt) får varje kund ett unikt förar-DNA som speglar förarens körbeteende och omvandlar det till en rörlig körpremie som blir rättvis utifrån förarens sätt att köra.

Försäkringen kommer att lanseras under 2017. ○

## Nybilsgaranti på begagnade Mercedes

Mercedes lanserar "Mercedes-Benz Certified" nybilsgaranti även för begagnade bilar. Den stora skillnaden mot dagens lösningar på marknaden är att garantin omfattar hela bilen, inte bara vissa komponenter.

NU TAR MERCEDES IDÉN med garanti på begagnade bilar ett steg längre. Från februari gäller nämligen samma garantier på begagnade bilar som på nya hos företagets återförsäljare.

En viktig anledning till den nya garantin är den höga kvalitetsnivån på bilar från Mercedes-Benz.



Förutsatt att bilen inte är äldre än sex år och inte gått mer än 15 000 mil vid leveransdagen, får den 24 månaders nybilsgaranti upp till 20 000 mil. Alla bilar som omfattas har också alltid fått service enligt tillverkarens föreskrifter och har genomgått ett omfattande test på 130 punkter.

I NYBILSGARANTIN INGÅR vägassistans i Mercedes-Benz mobilitetsgaranti Mobilo.

Den stora skillnaden mot liknande garantiprogram i premiumsegmentet är att garantin gäller hela bilen, inte bara ett antal utvalda komponenter.

Liksom för nya bilar gäller också att man som köpare kan teckna serviceavtal och försäkring till fast pris direkt i bilens finansiering.

Dessutom erbjuder Mercedes bytesrätt i 14 dagar eller 100 mil för den som ångrar sig och vill byta till en annan bil i samma prisklass. ○